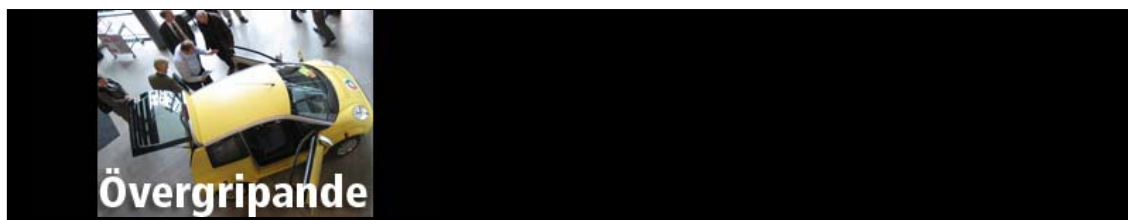




I detta nyhetsbrev sammanfattar jag fordonssommaren (juni, juli, augusti) 2009. Uppgifterna är plockade från många håll och sammanvävda. Jag har därför sammanfattat de olika avsnitten i en inledande kommentar och därefter lagt till noteringar som jag tyckt inte passar in i kommentaren. Sommaren kan sammanfattas; Fortfarande råder stor osäkerhet om nya ägare till Opel, Volvo PV och Saab. Investerares skyr osäkerhet och ett bilköp är en stor investering för de flesta. De utdragna förloppen skadar varumärken och anställda. Positivt är att alltför tecken på en försiktig och skör vändning i konjunkturen är på gång.

Göteborg den 27 augusti 2009

Hans Nyman



Övergripande

Sommarens stora fråga har varit – är konjunkturbotten nådd och kan vi nu satsa på att det vänder. Svaren runt om i världen är med viss försiktig optimism att botten är nådd och en svag uppåtgående tendens kan skönjas. Risken för bakslag finns där nobelspristagaren och ekonomen Paul Krugman varnar för att politiker i västvärlden i sin rädsla för att inflation drar ned stödåtgärder för tidigt och därmed riskerar att skapa en ”double dip” i konjunkturen.

- Eurozonen verkar närma sig slutet på den djupa konjunktursvackan och de tre största ekonomierna - Tyskland, Frankrike och Spanien – hade en marginell industritillväxt under juli.
- Förra Fedchefen Alan Greenspan tror att USA kan ha en tillväxt på 2,5 % under 2: dra kvartalet i år. Tillväxten döljs av en hög lageravvecklingstakt som gör att produktionen är lägre än konsumtionen. Greenspan är optimistisk på kort sikt men varnar för att det finns en risk för ytterligare prisfall på bostadsmarknaden som kan ge ett bakslag.
- I Sverige steg inköpschefsindex under juli till 54,3 jämfört med 50,3 månaden innan. Detta tyder på att stämningläget i svensk industri förbättrats, men fortfarande är konjunkturen svag och det är långt till en god konjunktursituation.
- Sveriges Finansminister Anders Borg säger att det ekonomiska läget ser något bättre ut och att riskerna för en djup depression har minskat. Fortfarande är dock resursutnyttjandet i landet svagt, tillväxten är svag och arbetslösheten är stigande där arbetslösheten kan stiga till över 11 % inom det närmaste året. Risken för bakslag stärks om kommunerna höjer skatterna för att kompensera minskade inkomster och därför är kraven från kommunerna på statligt tillskott starka.

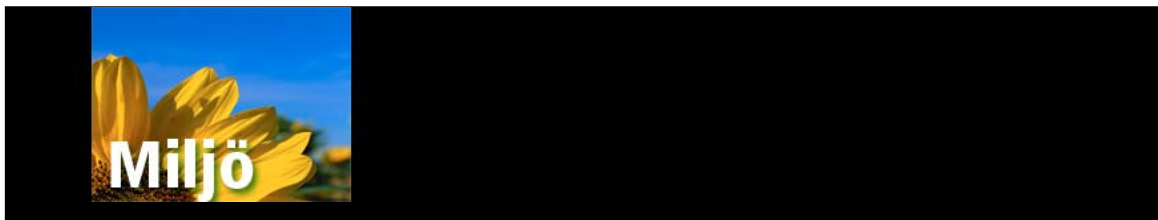
Risker

Risker i korta perspektivet för negativ inverkan på konjunkturutvecklingen finns:

- Svininfluensan ger en allvarlig global pandemi
- Politisk oro i främst i Mellanöstern, delar av Asien och Sydamerika.
- Terrorism
- Energifprisutveckling

I det något längre perspektivet tillkommer bl.a. risken för allvarliga störningar i tillförseln av olja. Takten i produktionsminskning går nu snabbare än man tidigare trott och konsumtionen ökar i utvecklingsländer. Efter en bottennotering på under 50 USD per fat är priset nu uppe i över 70 USD.

Risken för allvarliga klimatstörningar kan också påverka utvecklingen. Tyvärr verkar de mest dystra prognoser om hastighet i uppvärmning besannas och överträffas.



Miljö

Köpenhamnsmötet

Förberedelserna för Köpenhamnsmötet pågår och som en inriktning på arbetet kom G 8 länderna i juli överens om att den globala uppvärmningen bör begränsas till 2 grader. Det ger en inriktning för arbetet i Köpenhamn i dec 2009 då det nya globala klimatavtalet som ersätter Kyotoavtalet ska förhandlas fram.

El och hybrid

Intresset för el och hybridbilar är stort och ett flertal nya modeller är på gång. Batterifrågan är fortfarande svår eftersom priset för räckvidd är högt och gör el- och hybridbilar dyra. Teknikens Värld har efter elbilstest kommit fram till slutsatsen ”att elbilar ännu inte är värda att tas på allvar och krasst sett är riktigt usla köp”. Boschchefen Franz Fehrenbach hävdar att den som säger att elbilen är klar för kommersialisering antingen inte har någon aning om teknikutveckling eller är ansvarslös. Idag är batterikostnaden för en bil i Golfklassen är 90 000 – 130 000 kr. Det är först när batterikostnaden blir rimlig som genombrottet kommer enligt Boschchefen.

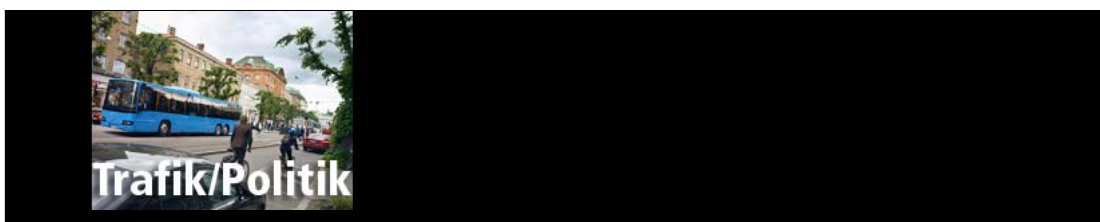
Kina satsar stort på att vara med i täten i utvecklingen av de nya miljöanpassade fordonen och satsar 10 miljarder i ”grön bilteknologi” och kommer att prioritera utveckling av kinesiska varumärken med miljöinriktning.

Bensinbilar minskar

I Sverige fortsätter trenden mot mera miljöanpassade bränslen och av nybilsförsäljningen av personbilar 2: dra kvartalet är endast 11 % bensinbilar (16 % 2008). Även hybrid och etanolbilar minskade sin andel från 33 % till 15 %. Däremot ökade gasbilar till 22 % (1 % 2008) och dieselandelen blev 52 % mot 49 % 2008. Biodiesel får nu blandas in med 5 % i vanlig diesel men det kommer att öka till 7 % 2010.

- Företaget Boston Power som har utvecklat miljöanpassade laptop och mobiltelefonbatterier. De tänker satsa på el och hybridbilsbatterier samt planerar ny fabrik i USA

- Sverige och Norge bygger ”Green Highway” mellan Sundsvall och Trondheim vilket innebär att redan 2009 ska sträckan förse med laddstationer var tolfte mil.
- Organisationen ”Better Place” kommer i samarbete med Renault-Nissan utveckla och bygga batteribytesstationer. Där ”tankas” en elbil lika snabbt som en bensinbil.
- Ett nytt laboratorium för test av el och hybridbilsbatterier ska byggas i Stockholm
- Elbolaget Fortum och finska Valmet startar utveckling av cityelbil som ska vara klar att visas vid Genèvealongen 2010.



Politik/ Transportpolitik

Stort utrymme för spekulationer

Den politiska diskussionen har under sommaren mycket präglats av Västvärldens bilindustris problematiska situation med risk för stora negativa sysselsättningseffekter. Den pågående försäljningen av Opel, Saab och Volvo PV skapar utrymme för omfattande spekulationer i olika scenarios. Regeringar, fack, banker m.fl. dras in i alternativ där utgångspunkten oftast är att bevara så mycket sysselsättning som möjligt i det egna landet.

Överkapacitet skapar problem

Bilkrisens utgångspunkt är en påtaglig överkapacitet i kombination med en plötslig och snabb minskning av efterfrågan. Krisen drabbade GM och Ford hårt och spred sig direkt till deras dotterbolag Opel, Saab och Volvo PV - men krisen slog till i hela den globala bilindustrin. Förmågan och stabiliteten att hantera situationen var olika. De som redan gjorde förlust fick det än svårare medan bättre rustade tillverkare kan hantera situationen bättre.

Önskemål om finansiering och skrotbidrag

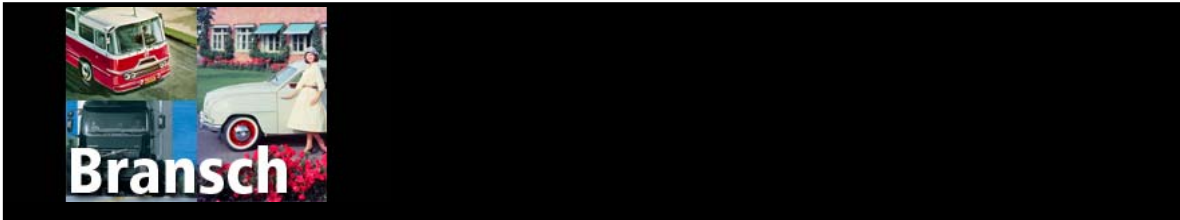
Bilindustrins krav på politiker har främst inriktats på att få finansieringshjälp och att få statliga premier för förtida skrotning av bilar i syfte att öka nybilsförsäljningen, helst med miljöinriktning. I Europa har bl.a. Tyskland, Italien, Frankrike och Spanien infört skrotningspremie och försäljningen av främst nya småbilar har ökat. I Tyskland har VW och Opel gynnats av premien medan BMW och Mercedes har fått liten påverkan. Importen av småbilar till Tyskland har också ökat. I USA har ett skrotningsprogram införts som heter ”Cash for Clunkers” Den som köper en bensinsnål bil i utbyte mot den gamla törstiga kan få upp till 4 500 USD i bidrag. Programmet upphörde den 24 aug 2009 eftersom pengarna då tog slut. Kritiker menar att skrotpremien endast tidigarelagt köp och att det blir en större nedgång senare.

I Sverige har krav på skrotningspremie framförts men Regeringen har varit kallsinnig och miljöbilsubventionen har fått formen av 5 års befrielse från fordonsskatt. Den svenska regeringen har också finansieringen av Koenigseggs köp av Saab på sitt bord där affärens oklarhet i finansiering skapar utrymme för många förvecklingar och utspel.

Diverse noteringar

- Franska regeringen ber EU – kommissionen granska Opel-affären och kontrollera att inga otillåtna subventioner utgår.

- Volvo PV och AB Volvo har fått 85 % av Energimyndighetens FoU stöd till fordonsindustrin. Mest har Volvo PV fått för att ta fram 10 körbara elprototyper av C30 modellen.



Bransch

Många vill ta över

Bilbranschen upplever mycket svåra tider och det finns utrymme för omstruktureringar. GM, Ford och Chryslers svårigheter har öppnat för nya aktörer.

Fiat ökar sin roll genom att ta ledningen i Chrysler men det ser ut som att Fiat missar Opel. Den kanadensisk/österrikiska underleverantörens Magnas köp av Opel verkade helt klart i början på sommaren men därefter verkar GM fått andra tankar och förordar nu det belgiska holdingbolaget RHJ. Tyska staten som ska vara med och finansiera Opel-affären förordar Magna. GM:s oro för Magna-alternativet kan bero på Magnas ryska finansiering och kontakter med rysk bilindustri. GM är orolig för tekniköverföring till Ryssland och att Opel ska utvecklas till en svår konkurrent till GM på den ryska marknaden. Det ryktas att GM också är intresserad av en återköpsklausul och att det skulle kunna finnas med i RHJ alternativet. Alternativet att behålla Opel inom GM har också börjat ta form men har lett till starka protester från tyskt håll där hela affären börjar bli mycket politiskt känslig inför stundande val.

Fords försäljning av Volvo PV är under arbete – kinesiska alternativ lär finnas med och där kommer oro för teknik- och produktionsöverföring till Kina fram som en negativ faktor ur Ford och svenskt perspektiv. Ingenjörsfacket på Volvo PV arbetar med ett svenskt alternativ och ett EU baserat alternativ lär också finnas. Ford är sannolikt tveksam till ett kinesiskt övertagande av Volvo PV eftersom det kan hjälpa in kinesiska tillverkare in på USA marknaden och hjälpa Kina att komma ikapp på säkerhetsområdet.

Saab ska köpas av den svenska sportbilstillverkaren Koenigsegg. GM är positiv till att sälja men affären kräver 11 miljarders finansiering och den är inte klar. EIB ska med statlig garanti finansiera 4-5 miljarder, GM 3 miljarder i efterskänkta fordringar, Koenigsegg 0,7 miljarder. Det saknas 3 miljarder i finansieringen som redan bygger på att EIB och svenska Regeringen ställer upp.

Fiat vill komma upp i en produktionsnivå på 6 miljoner bilar eftersom man bedömer den volymen är nödvändig för att klara nödvändiga utvecklingskostnader. När det inte blev Opel talar rykten för att Fiat och Peugeot skulle närma sig varandra.

Kina samordnar sin bilindustri

I Kina som nu är världens största bilbyggarnation satsar staten på att konsolidera bilindustrin. Man strävar efter att få färre och större tillverkare och enligt planen ska det om tre år finnas minst två tillverkare som bygger minst 2 miljoner bilar per år och 4-5 som bygger minst en miljon bilar per år. Vidare satsar staten 10 miljarder i ”grön bilteknologi”. Kina ska nu också helhjärtat satsa på att utveckla egna starka varumärken samtidigt som det nog finns ett intresse av förvärv i väst för att snabbare komma in på marknader i befintliga återförsäljarorganisationer och att få del av modern säkerhetsteknologi.

De stora japanerna har hög fart i utvecklingen trots svåra tider

De Japanska tillverkarna har tappat volym och fått vidkännas stora resultatförsämringar. De stora tillverkarna Toyota och Honda har balansräkningar som tål en nedgång och de satsar starkt på utveckling och har båda kommit med nya hybrider som tagits emot väl på marknaderna. Nissan profilerar sig med att starkt satsa på renodlade elbilar och ska introducera en femsitsig elbil 2011 i Japan, USA och Europa.

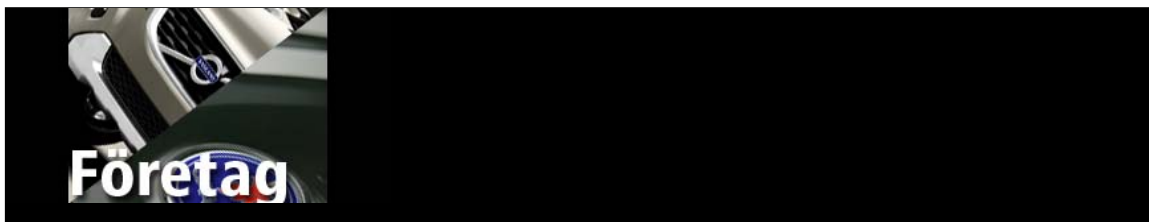
Chrysler o GM startar om

USA:s tre stora biltillverkare har haft det svårt en längre tid. GM är nu rekonstruerat och ska minska kapacitet, strukturera och organisera. GM:s VD Fritz Henderson sa i ett uttalande att man skulle börja lyssna på marknaden. Chrysler leds nu av Fiat som genom tekniköverföring som betalning fått 20 % av aktierna och ledningsansvar. Att Fiat har mycket att ge Chrysler i kunskap om småbilar och avancerad teknik är troligt men vad Chrysler kan bidra till Fiat på Fiats nuvarande marknader är svårare att se men det ger sannolikt Fiat en chans på att komma in på USA marknaden och ett volymtillskott.

Diverse noteringar

- Små stadsbilar planeras av flera tillverkare. Toyota IQ och Tata Nano är redan på marknaden. BMW, VW, Fiat och Opel är på gång. Drivlinor varierar mellan snål diesel, hybrid eller el.
- **Kina förbjuder försäljning av Renault Scenic och Laguna i Kina eftersom de inte uppfyller kinesiska säkerhetskrav! I Europa har dessa modeller fem stjärnor i Euro Ncaps test.**
- GM:s inköpschef Bo Anderson lämnar GM och blir arbetande styrelseordförande i den ryska bilkoncernen GAZ.
- **Hösten 2009 startar Skandinavien första Toyota-gymnasium på Innovatum i Trollhättan. Syftet är att ge en insikt och förståelse i japanska arbetsmetoder.**
- I JD Powers konsumentundersökning av fel på nya bilar i USA tog Lexus första plats med minst fel. Volvo PV och Saab kom under medel.
- Kinesisk bilindustri har lanserat 89 nya modeller under första halvåret 2009. Mest personbilar men även ett antal SUV. Under resten av året kommer ytterligare 40 nya modeller.
- Toyota minskade sin produktion globalt med 43 % till 2,5 miljoner fordon första halvåret 2009. Nissan minskade med 40 % till 1,1 miljoner fordon och Honda minskade 33 % till 1,3 miljoner fordon under samma tid.
- ACEA ordf. och Renault/Nissan chefen Carlos Ghosn bedömer att EU:s bilmärknad kommer att återhämta sig först 2011.
- Daimlerchefen Dieter Zetsche tror inte på en så stor minskning av antalet biltillverkare i världen som vissa bedömare. För mycket nationella intressen backar upp tillverkningen och förhindrar utslagning.
- Hybridbilar ska enbart ses som en övergång mot elbilar – men det kommer att ta tid, säger Bernd Bohr, chef för Bosch bildivision. Bosch räknar med en global bilproduktion 2015 på 85 – 90 milj. bilar varav 5 milj. är hybrider och 500 000 elbilar. År 2020 bedöms antalet hybrider uppgå till sex miljoner och tre miljoner elbilar inklusive plugin-hybrider som här räknas som elbil. Utvecklingen är beroende av batteripris. Idag kostar 20 mils räckvidd 190 000 kr i batterikostnad. Bosch räknar med en halvering av batterikostnaden när volymerna ökar. Japan och Kina leder utvecklingen och där är utvecklingen samordnad och effektiv. I Europa ser vi en snårskog av nationella lösningar.
- Bilförsäljningen i världen är låg men viss optimism börjar skönjas. I länder med skrotpremier har en ökning av främst mindre bilar skett. Bilförsäljningen i juli i USA visar positiva tecken och botten bedöms vara passerad. Skrotpremien har definitivt bidragit till ökad volym men uppgången sker från en mycket låg volym, den lägsta på 25 år.
- I Europa varnar J D Powers analyser för en dramatisk minskning när skrotpremier som hållit igång bilförsäljningen i Tyskland, England, Spanien, Frankrike och Italien upphör. 2009 väntas Europa försäljningen uppgå till 13,2 miljoner bilar mot 13,6 miljoner 2008. Bilförsäljningen i W- Europa ökade under juli med 4 % . I Tyskland ökade försäljningen med 29 %.

- Det kan bli dyrare att producera i lågkostländer jämfört med Sverige visar en rapport från Exportrådet som gjorts på uppdrag av Fordonskomponentgruppen.



Företag

Autovaz

- Autovaz har 110 000 anställda och ska minska personalen med 27 000. All produktion är stoppad under augusti. Renault äger 25 % av Autovaz som bl.a. tillverkar Lada.

Chrysler

- Fiat övertar det operativa ansvaret. Det nya bolaget slipper skulder och får lägre lönekrav samt får låna 6,6 miljarder USD av staten. Ägarbilderna blir följande: UAW (facket) 55 %, Fiat 20 % som ska öka till 35 % på sikt samt resten delas av US State och Canada State som pant för kapitaltillskott. Fiat får bli majoritetsägare när statslånen betalats tillbaka.

Daimler

- Smart bilen ska komma i renodlad elversion och blir den första elbilen från Daimler koncernen.
- Daimler redovisar förlust på 1,1 miljarder € för första kvartalet 2009. År 2008 var resultatet plus 1,4 miljarder € för samma period.

Electroengine

- Det svenska företaget Electroengine utvecklar eldrivlinor som kan användas för att elektrifiera befintliga bilkonstruktioner. Det nya systemet som heter "True Electric" ger 15 mils räckvidd och goda prestanda genom två elmotorer på totalt 335 hkr.

Fiat

- Fiat fortsätter leta partner när det ser ut som Opel-affären missas. Fiat är fortfarande intresserad av Opel om tillfälle uppkommer. Efter Opel står PSA på önskelistan.
- Fiat siktar mot 10 % marknadsandel i EU. Fiat har framgångar speciellt i Italien, Frankrike och Tyskland med sina småbilar.
- Fiat tjänade 310 miljoner €, 2 kvartalet 2009 (1,1 miljard € 2008) och håller fast vid helårsprognos på över 1 miljard €. Fiat räknar med en volymminskning på 20 % 2009.

Ford

- Ford har fått ett statligt lån på 48 miljarder kr. för utveckling av bilars miljöegenskaper samt elektrifiering av drivlinor.
- Ford visar en vinst på 2,3 miljarder USD för andra kvartalet 2009. Vinsten kommer genom finansiella förflyttningar som lättat skuldbördan men även från en något ökande försäljning. Det positiva resultatet minskar trycket på att sälja Volvo PV snabbt. Rörelseresultat andra kvartalet blev minus 425 milj. dollar
- Ford ser en viss uppgång under tredje kvartalet och kommer att öka produktionen i USA med 10 000 bilar till 495 000 bilar under tredje kvartalet.

GAZ

- Bo Andersson f.d. inköpschef på GM tar över som koncernchef i den ryska biltillverkaren GAZ. Ryska staten och ryska banker har skjutit till medel för att rekonstruera företaget som också ska minska antalet anställda med 27 000.

GM

- US State äger nu 60,8 % av aktierna i GM. Kanadensiska staten äger 11,7 %, fackets pensionsfond 17,5 % och tidigare borgenärer 10 %. President Obama säger att staten har målsättningen att de flesta bilar som säljs i USA från GM ska vara tillverkade i USA. Staten ska avveckla sitt ägande så snart det är möjligt.
- GM:s varumärke Hummer säljs till Kina – Sichuan Tengzhon heavy Machinery Corp. Tillverkningen ska fortsätta i USA och 3 000 arbeten räddas. Köpet ska godkännas av kinesiska regeringen som sannolikt säger nej. Det passar inte in i den kinesiska konsolideringsplanen.
- Tidigare ordförande i AT & T Edward Whitacre tar över som ordförande i GM. GM kommer att ledas av Fritz Henderson som fortsätter som VD och Bob Lutz kommer tillbaka som vice ordf.
- GM startar bilförsäljning på internet för att försöka kompensera minskat antal återförsäljare i USA.

Honda

- Honda gjorde en vinst på 2 miljarder kr andra kvartalet 2009 vilket är en minskning med 88 % jämfört med 2008. Honda har en stor andel småbilar och motorcyklar vilket förklarar att man fortfarande gör vinst.

Lear Corp.

- Företaget har 80 000 anställda, 210 fabriker fördelat på 36 länder. Lear har sökt konkursskydd för sin verksamhet i USA och Kanada.

Mitsubishi

- Mitsubishis elbil Miev (Mitsubishi Electrical Vehicle) börjar säljas sommaren 2009 i Japan och kommer till Europa 2010 som Peugeot 1008. 16 mils räckvidd och snabbbladdning på 30 min.

Kia

- Kia introducerar sin första hybridbil i Korea 2009.

Plastal

- Handelsbanken är nu ägare till det rekonstruerade Plastal. Det nya företaget är halverat i storlek och ny chef är Per Ewe Wendel.

Opel

- Magna såg tidigt ut som segrare i Opel-affären men under sommaren har GM visat intresse för att Belgiska företaget Holdingbolaget RHJ ska ta över Opel. Magna-förslaget bygger på ett konsortium där Magna äger 20 % och ryska Sperbank och biltillverkaren GAZ 35 %. Den ryska gruppen blir då majoritetsägare i Opel. GM har blivit orolig för tekniköverföring till Ryssland och förordar RHJ som är villig att låta GM ha med en återköpsklausul i ett ev. avtal. Tyska staten föredrar Magna-alternativet.
- Opel har gynnats av tyska skrotpremien genom ökad försäljning av småbilar.

PSA Group (Peugeot & Citroën)

- PSA meddelar att man är intresserad av samarbeten med andra bilindustrier men familjen Peugeot vill behålla sitt inflytande över företaget.
- Förlust 2: dra kvartalet 2009 med 10,2 miljarder kr.
- Peugeot anser att bilmärknaden i Europa kommer att börja sin återhämtning slutet 2010.

Pininfarina

- Familjen Pininfarina vill sälja 50 % av den krisdrabbade företaget. Intressenter är den franska batteritillverkaren Bolloré och indiska Tata.

Porsche

- Porsches planerade övertagande av VW slutade med en finansiell krasch. Köpoptioner på VW aktier till hög kurs undergrävde balansräkningen hos Porsche. Kapitaltillskott ska nu ske från ägarfamiljerna Porsche och Piech samt genom aktieteckning av det arabiska emiratet Qatar.
- Slutresultatet av striden mellan VW och Porsche blir att Porsche nu får ingå som dotterbolag i VW koncernen.

Renault

- Förlust första halvåret 2009 med 2,7 miljarder € och försäljningsminskning med 14 %.

Toyota

- Nya Prius mest sålda bilen Japan under maj.
- Prius kommer som plug in version med lithium-jon batterier höst 2009
- Akio Toyoda, barnbarn till grundaren, tar över som chef för Toyota efter Watanabe. Nya chefen meddelar att Toyota ändrar policy och kommer inte att sälja hela Toyota-programmet på alla marknader. Nu ska det ske en lokal anpassning av utbudet.
- Prius kommer att levereras till GM för att säljas under GM varumärke. Bilen ska byggas i Toyota och GM:s gemensamma fabrik i Kalifornien.
- 29 augusti meddelas att Toyota lämnar fabriken i Kalifornien och produktionen flyttas till Kanada, Texas och Japan. Även GM lämnar fabriken och med leverantörer berörs 35 000 personer i Kalifornien av beslutet.

Saab

- En grupp runt Koenigsegg vill köpa Saab från GM. I gruppen ingår bl.a. norrmannen Bård Eker.
- Saabs rekonstruktion är klar och skulderna har minskat med 8 miljarder.
- Saab behöver ett EIB lån på 4-5 miljarder kr. för att klara finansieringen men ändå saknas 3 miljarder i planen. EIB lån förutsätter statlig garanti på 90 – 100 %.
- Saabs förlust 2008 uppgick till 4 miljarder. Försäljningen blev 93 000 bilar mot 125 000 2007. Under juli sålde Saab 79 bilar till privatpersoner på den svenska marknaden.
- Bilder på nya Saab 95 har släppts och bilen har fått ett försiktigt positivt mottagande.
- Fordonskomponentgruppen FKG meddelar att leverantörerna är oroliga för att Saabs finansieringsplan dröjer.

Think

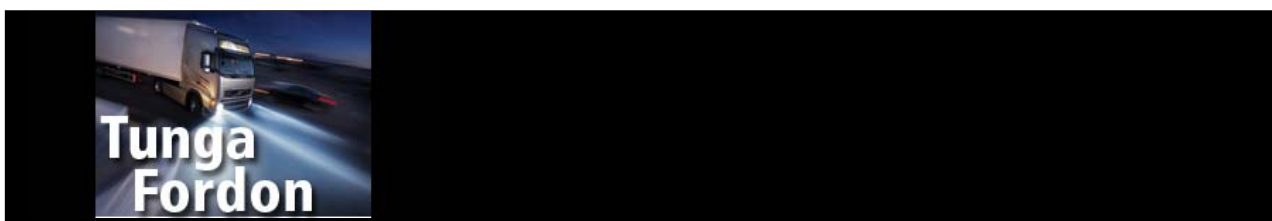
- Think rekonstrueras och flyttar verksamheten till Finland och Valmet. Störst ägare i bolaget blir batteritillverkaren Ener 1 från USA.

Volvo PV

- Vattenfall och Volvo PV startar bolag för produktion av plug- in hybrider. Produktionsstart 2012.
- Volvo S 40 Drive e har utsetts till årets miljöbil i England.
- Intensiva rykten snurrar om att kinesiska Geely är intresserad av att köpa Volvo PV. Även kinesiska BIAC ska vara intresserad av Volvo PV och Volvos ingenjörskor arbetar med en ”svensk lösning” kallad Jakob. Även ett europeiskt alternativ lär vara under utarbetande.
- Volvo PV gör stora förluster 231 miljoner under andra kvartalet 2009. Volvo PV tillverkade 74 000 bilar under andra kvartalet och försäljningen väntas inte öka under tredje kvartalet. Försäljningen i USA ökade under juli månad med 26 %.

VW

- VW och Suzuki ska samarbeta om minibilar där Suzuki idag har en stark position.
- VW tar över Porsche som ska ingå i VW koncernen som dotterbolag.
- VW koncernen går bättre än marknaderna i genomsnitt. Under juli ökade försäljningen globalt med 6,7 %. I Tyskland ökade försäljningen med 27 % mycket genom skrotpremien.



Tunga Fordon

Scania

- Förlust andra kvartalet 2009 med 181 milj. kr. Orderingen 2009 första halvåret blev 11 000 bilar vilket är en minskning med 65 % jmf med 2008.
- Scania bedömer att produktionstakten kommer att öka under tredje kvartalet genom ökad orderingsgång och framgångsrik lageravveckling.
- 3 900 medarbetare har lämnat Scania och 12 000 medarbetare arbetar 4 dagars vecka med 10 % lönesänkning.

AB Volvo

- AB Volvo har skrivit ett ramavtal med Sunwin Bus i Kina om leveranser av 1 500 bussar. Ordervärde 1,3 miljarder kr.
- AB Volvo förhandlar om att bryta upp avtalet med kinesiska NHTC som inte utvecklats på önskat sätt. Genom att bryta upp detta avtal får Volvo möjlighet att samarbeta med kinesiska Dongfeng. Kinesiska regeringen vill begränsa antalet samarbeten som utländska företag har.
- AB Volvo redovisar en förlust på 7 721 miljoner kr för kvartal 2 år 2009. Föregående år var resultaten vinst på 7 481 miljoner motsvarande tid. Volvo bedömer att de stora lastbilsmarknaderna fortsatt kommer att vara svårbedömda även om efterfrågan nu stabiliserats något. Leveranserna minskade med 9 % jämfört med kvartal 1 2009 och med 57 % jämfört med 2008. Orderingen ökade med 32 % jämfört med kvartal 1 2009.
- AB Volvos försäljning rasade med 54 % i juli jmf med juli 2008.