

## **Bilnyheter oktober 2006-10-05**

### **SAMMANFATTNING OKTOBER**

- Bilindustrin klarar inte EU - åtagande om CO2 utsläpp.
- Stern- rapporten varnar för stora ekonomiska följder om inte växthuseffekten bromsas.
- Standars & Poors tror på mjuklandning av USA: s ekonomi.
- Det blir inget samarbete mellan Renault och GM.
- Ford gör storförlust och är inte intresserad av samarbete med Renault.
- Det fanns positiva tecken i GM: s kvartal tre rapport.
- Svenska underleverantörer påverkas av USA: s bilindustris problem.
- Kapacitetsutnyttjandet i svensk industri var under kvartal tre, 2006 det högsta på tio år.
- Bilbranschen i Sverige kräver åtgärder för att säkra en positiv utveckling av miljöbilsmarknaden.
- Biltullar återinförs i Stockholm.
- Scania/MAN/VW dramat fortsätter och har skärpts.
- AB Volvo går bra men varnar för sämre tider.
- Volvo PV tappar försäljning och har beslutat sluta tillverka gasbilar.

### **Övergripande**

#### **Paus i prishöjningarna på olja**

Efter ett år av ständiga prishöjningar har priset på olja under senaste tiden sjunkit på världsmarknaden. Stor lageruppbyggnad i de stora förbrukarländerna och minskat bilåkande när semestern är över på norra halvklotet är förklaringar. OPEC planerar produktionsminskning för att hålla priset uppe. DN 6 okt

#### **Stark ökning av globala investeringar**

Ett nytt ekonomiskt landskap håller på att utvecklas enligt Torbjörn Fredriksson vid FN-organet UNCTAD, som nu presenterat sin årsrapport World Investment Report 2006. Nytt är att Kinas tillgång på pengar och behov av att säkra naturresurser i andra länder ger nya direktinvesteringar. En annan viktig faktor är att oljeländerna i Mellanöstern fått stora inkomster på högre oljepris och nu satsar dessa alltmer i direktinvesteringar i stället för värdepapper. Totalt uppgick utländska direktinvesteringar i världen till 916 miljarder dollar år 2005, en ökning med 29 %. Drygt hälften gick till EU, en tredjedel till u-länder. Största enskilda mottagarland är GB med 164 miljarder, tvåa USA 99 miljarder. Sverige kom på plats 17 med 13 miljarder USD vilket är en ökning med 6 % från 2004. SvD 17 okt

#### **Inflationstrycket ökar i USA**

KPI sjönk under september med 0,5 % vilket är unikt, men det beror på sjunkande oljepriser. Kärninflationen – där den svängiga energimarknaden räknas bort – ökade med 0,2 %. SvD 19 okt

#### **Svensk industri går för högtryck**

Kapacitetsutnyttjandet var under tredje kvartalet det högsta på en tioårsperiod enligt KI: s undersökning som också anger att vi nu har en kraftig sysselsättningsökning. DI 28 okt

### **Räntehöjning**

Riksbanken beslutade vid sitt sammanträde den 25 oktober att höja reporäntan med 0,25 procentenheter, till 2,75 %. En fortsatt god konjunktur och en stigande inflation medför att reporäntan behöver höjas. Inflationen bedöms ligga något under målet på två års sikt, delvis till följd av tillfälligt fallande energipriser, men väntas därefter stiga. Det är rimligt att räkna med att räntan behöver höjas ytterligare. Pressmeddelande Riksbanken 26 okt

### **Fortsatt uppgång i USA**

Standard & Poor's tror på en fortsatt börsuppgång i USA och att det inte blir någon konjunkturlaps utan en mjuklandning men som väntat saktar USA:s ekonomi. Tillväxttakten 2006 kv1 - 5,6 %, kv2 -2,5 % och kv3 - 1,6 %. Fed's bedömning är att konjunkturen nu inte saktar mer och börjar växa igen 2008. Ekonomerna hyser oro för att USA: s ekonomi inte klarar en tillväxttakt över 2,5 % utan inflationstryck. DI 30 okt

### **Stern rapporten slår larm om växthuseffekten**

Hejdas inte växthuseffekten kommer följderna att bli mycket kännbara. Tidigare chefekonomen vid Världsbanken Nicolas Stern och rådgivare till brittiska finansministern presenterade en rapport som visar att vi måste agera direkt. Om vi nu satsar 1 % av världens BNP på att minska utsläppen av växthusgaser kan vi slippa klimatförändringar som annars kan kräva upp till 20 % av världens BNP för att kunna hanteras. De stora förbrukarna av fossilt bränsle - USA, Kina och Indien - måste reducera sina utsläpp och världen måste börja med handel av utsläppsrätter. SvD, GP, DN 31 okt

### **Miljö**

#### **Sänk etanolpriset**

Saabs VD Jan Åke Jonsson vill se åtgärder så att det åter blir lönsamt att köra på etanol. Med dagens lägre bensinpris och ökande etanolpris är det mer ekonomiskt att köra en etanolbil på bensin. SvD 4 okt

#### **Gasbilsmarknaden dör**

Marknaden för gasbilar dör när Volvo slutar tillverka gasbilar. Även den nya "pumplagen" som ställer krav på tankställen att ha alternativt bränsle ställde till det. När bensinbolagen var tvungna att införa nytt bränsle valde de etanol som är billigare och enklare att ha på bensinstationerna. GP 5 okt

#### **Bidrag till gasbilar**

Privatpersoner kan få 50 % och företag 30 % av merkostnaden för en biogasbil betald av kommunen om man bor i Katrineholm. Gröna Bilister okt

#### **Bara miljöbilar**

Västernorrlands landsting köper enbart miljöbilar och ska år 2010 ha en fordonspark bestående enbart av miljöbilar. Gröna Bilister okt

#### **Samarbete om bränslecells-bilar**

BMW, Daimler-Chrysler, Ford, GM, MAN, VW, Shell och Total France säger i ett gemensamt uttalande att bränslecellsfordon kommer år 2015 ut på marknaden. Gröna Bilister okt

### **Bilbranschen kräver åtgärder**

Bilbranschen kräver att staten nu snabbt tar sin del av ansvaret för att säkerställa en fortsatt positiv utveckling av miljöbilsmarknaden. Statens misslyckande när det gäller att trygga en fungerande infrastruktur för fordonsgas har nu tvingat Volvo att avisera ett stopp för produktionen av gasbilar. Samtidigt hotas miljövinster av etanolbilssatsningarna av det höga etanolpriset som kan fresta bilägarna att tanka bensin. Pressmeddelande Bil Sweden 9 okt

### **Miljöanpassat skumgummi**

Ford utvecklar mera miljövänligt skumgummi som ska användas i bilinredning. Genom att blanda in upp till 40 % soja innebär produktionen en minskning av oljeanvändningen. Auto Motor & sport 16 okt

### **Etanolförsäljningen minskar**

Försäljningen av etanol fortsatte att minska i september. Minskningen var marginell i förhållande till augusti men sannolikt är det ett lägre bensinpris som påverkar etanolförsäljningen negativt. GP 18 okt

### **Riksdagsutskott kallar till "hearing"**

Bilbranschen kallas till Miljö- och Jordbruksutskottet efter Volvos beslut om att sluta tillverka gasbilar. Utskottets ordförande Anders Ygeman konstaterar att man inte klarat tillgängligheten för biogas annat än på Västkusten. GP 11 okt

### **Biodiesel**

Finska oljekoncernen Neste utvecklar biodiesel. Målet är att inom en tioårsperiod erbjuda tredje generationens diesel som helt är tillverkad av fetter från växt och djurriket. Neste kommer inte satsa på etanol som innebär konflikt med livsmedelsproduktion. Biodiesel kan tillverkas mer kostnadseffektivt och ge ökad marknad för jordbruksprodukter. DN13 okt

### **Dyrare med två bilar**

Londonpolitiker överväger att bensintörstiga bilar ska få dyrare parkeringstillstånd och hushåll i London med mer än en bil ska kunna få extra avgift. Just Auto 25 okt

### **Bilindustrin klarar inte miljömålen**

Bilindustrin klarar inte miljömålen 2008. Bilindustrin och EU kom 1998 överens om ett "frivilligt" åtagande från industrin att CO2 genomsnittligt 2008 skulle minskas till 140 g per km. 1997 låg utsläppen på 190 g. En genomgång av dagsläget av Miljöinstitutet IEEP visar att få biltillverkare kommer att klara åtagandet. Fiat, Renault och Citroën verkar klara målen men resten av bilindustrin gör det inte. Volvo PV är en av tillverkarna som har haft lägst minskning. Överenskommelsen tillkom för att motverka bindande lagstiftning. Nu höjs kraven på lagstiftning igen. DI, DN, GP 26 okt

### **Transportpolitik/politik**

#### **Biltullar återinförs i Stockholm**

Den nya regeringen har bestämt sig och återinför biltullar. Pengarna ska användas till finansiering av en kringfartsled i Stockholm. Auto Motor & Sport 2 okt

#### **Ny taxi**

Tekniska Högskolan och Designhögskolan i Helsingfors har tagit fram en prototyp till framtidens taxibil. Fyrhjulsstyrning, möjlighet att ta med rullstol och hybriddrift är några av egenskaperna. Initiativtagarna hoppas nu på intresse från bilvärlden för en serieproduktion. Auto Motor & Sport. 3 okt

### **Vätgasbussar**

Sex städer ska köpa vätgasbussar i en gemensam upphandling. London, Barcelona, Berlin, Hamburg, Amsterdam och British Columbia Province deltar i projektet. Projektet ingår i EU projektet CUTE (Clean Urban Transport for Europe). EC pressrelease 5 okt

### **EU strategi för energiminskning**

EU kommissionen har den 19 oktober presenterat sin energieffektiviseringsstrategi. Målet är att minska energiförbrukningen med 20 % fram till år 2020. Åtgärderna ska beröra alla samhällssektorer och kommer att införas under den kommande 6 års perioden. EC pressrelease 19 okt

### **Bransch**

#### **Underleverantörer drabbas**

GM, Ford och Chryslers minskande försäljning slår mot underleverantörer speciellt i USA, men även de stora svenska leverantörerna Autoliv, SKF och Trelleborg påverkas. Uppskattningsvis kommer 12 % av Autolivs omsättning från de tre stora USA tillverkarna medan motsvarande siffra för Trelleborg är 7 %. Autoliv har kunnat öka sin försäljning till de asiatiska biltillverkarna. DI 3 okt

#### **Det blev inget**

Fusionen mellan GM och Renault blir inte av enligt meddelande från GM och Renault. Man kunde inte komma överens om värdet på GM:s aktier och värdet av möjliga synergier. Nu kanske Renault fortsätter diskussioner med andra t.ex. Ford, men även GM och Ford ska samtala om framtiden enligt uppgifter i USA. Renault framhåller att man inte har bråttom utan man är ute efter långsiktigt riktiga lösningar. DI 5 okt

#### **Ökande bilproduktion**

Världens bilproduktion ökade med 6 % under första halvåret 2006 till 35,4 miljoner fordon (person, lastbil och buss). USA 6,1 miljoner fordon, Japan 5,7, Kina 3,6, Tyskland 3,0, Sydkorea 2,0. Tillväxten var starkast i Sydamerika och Asien. DI 10 okt

#### **Kina ökar importen**

Kinas bilimport ökade med 72 % under årets första åtta månader. USA, Europa och Sydkorea är de största exportörerna. Just Auto 12 okt

#### **Svensk bilindustri kan få det tungt**

Anders Rune på arbetsgivarorganisationen Teknikföretagen varnar för att stora problem är att vänta för bilindustrin. Toppen på konjunkturen kan vara nådd och en dämpning kan väntas. Uppbromsningen i USA kan gå fortare än vad Regeringen bedömt i sin budgetpropp. Ökande effektiviseringar samtidigt som Volvo och Saab inte lyckats ta ökade marknadsandelar gör situationen bekymmersam. GP 19 okt

### **Attraktiv utbildning**

Designhögskolan i Umeå utbildar designers för många av världens biltillverkare. Högskolan har världsrykte och lockar elever från 20 länder och lärarna kommer från sex olika länder. Högskolan har samarbete med bl.a. Volvo Lastvagnar, Microsoft, Toyota och GM. DN 22 okt

### **För små**

Både Scania och MAN är idag för små för att klara framtida krav. Att gå in med fjärrtransportfordon på jättemarknader som Ryssland och Kina kräver styrka och uthållighet för att bygga upp servicenät. Det är på service man tjänar pengar, inte på att sälja lastbilar, enligt Lars Wrebo på MAN. SvD 29 okt

### **Tyst plåt**

Kalmar företaget Trelleborg Rubore kommer att börja leverera laminerad plåt till vissa biltillverkare. Ingen svensk biltillverkare är med i första omgången. Den laminerade plåten sänker ljudet i bilen och dämpar vibrationer. Ny Teknik 18 okt

### **Kina satsar på Sydamerika**

19 kinesiska bilmärken kommer att visas på motormässan i Bogota, Colombia. Det innebär en storsatsning av den kinesiska bilindustrin som ännu är ganska marginell i Sydamerika. Just Auto 24 okt

### **Minskad biltillverkning i Frankrike**

Frankrike är den sjätte största personbilstillverkaren i världen. Biltillverkningen vid PSA:s och Renaults fabriker i Frankrike minskade med 12,7 % under första halvåret 2006. Automotive Sweden France Office 31 okt

### **Företag**

#### **Autoliv**

- Autoliv får pris av Toyota för krockkudde i baksätet. Den nya airbagen för baksätet kommer att introduceras i Lexus LS 460. Pressmeddelande 3 okt

#### **Daimler Chrysler**

- Mercedes och lastbilsdivisionen gjorde stark förbättring under tredje kvartalet medan Chrysler i USA fortfarande gör stora förluster. SvD 26 okt

#### **Fiat**

- Fiat och Kinesiska Chery tecknar avtal om samarbete. Chery ska tillverka c:a 100 000 motorer årligen som ska användas i Fiats kinesiska produktion. Auto Motor 6 Sport 31 okt

#### **Ford**

- Fords nya VD Alan Mulally är tveksam till ett samarbete med Renault. Ford har fullt upp med omorganisation av sin egen verksamhet och inte tid för ytterligare uppgifter. I somras var Bill Ford i kontakt med Renault för att förbereda diskussioner om GM. Spåret fullföljdes inte och nu ser det inte ut att bli något av för Ford o Renault. Auto Motor & Sport 6 okt
- 42 miljarder i förlust blev Fords resultat för tredje kvartalet. Fords VD Alan Mulally betecknar resultatet som helt oacceptabelt. Nu prioriteras en omstrukturering för en

lönsam verksamhet på lägre nivå. Större delen av förlusten beror på avvecklingskostnader av 16 fabriker med 45 000 anställda. Verksamheten gav ett negativt resultat på 8,7 miljarder kronor. Även PAG där Volvo PV ingår gjorde förlust. Största orsaken är Jaguars dåliga resultat. GP, DI, DN 24 okt

## **GM**

- Kerkorian ska inte köpa fler GM aktier eftersom han är missnöjd med hur GM skött diskussionerna med Renault. Just Auto 9 okt
- Kerkorians man i GM: s styrelse Jerry York lämnar styrelsen eftersom han funnit att arbetsklimatet är sådant att ingen lyssnar på förslag om de inte kommit via företagsledningen. Bedömare menar att Rick Wagoner stärkt sin position i GM när företaget nu går något bättre och att det gör att man har varit mindre lyhörd för Kerkorians idé om samarbete med Renault. Auto Motor & Sport 10 okt
- Bättre än marknaden väntade men fortfarande förlust gäller för GM: s tredje kvartal. Stora engångskostnader belastar resultatet men om dessa tas bort blev resultatet 500 miljoner dollar i vinst. Ökande försäljning av vissa modeller samt resultat av besparingsåtgärder slår igenom. USA verksamheten gick under kvartalet med 374 miljoner dollar i förlust vilket är en miljard bättre än föregående år. SvD 26 okt

## **Kia**

- Kia lanserade sitt nya C segment i Paris. Bilarna tillverkas i Slovakien och ska få branschens bästa garanti. 15 000 mil och sju års garanti kommer att sätta ny standard enligt företaget. Just Auto 28 sept

## **Saab**

- Saab presenterade en konceptbil med hybriddrift och etanolmotor på Paris Motor show. Två elmotorer, en för bakhjul och en för framhjul. Bilen är byggd på ett 9-3 chassi. Auto Motor & Sport 29 sept
- Efter rekordförsäljning under årets första nio månader bröts den uppåtgående trenden och försäljningen av Saab bilar minskade. Saab utnyttjar nu kollektivavtalets möjlighet att minska arbetstiden för att dra ned på produktionen. GP 3 okt
- Saab drar ned produktionen med 2 000 bilar per månad genom att stoppa produktionen på fredagar under fyra veckor. DN 7 okt
- Saabs alkolås är snart klart för serieproduktion. Låsen kommer att kosta c:a 3 000 kr. Auto Motor & Sport 10 okt
- GM flyttar tillverkningen av Saab 9-3 motorer till Tyskland och det innebär att ett femtiotal arbetstillfällen försvinner vid motorfabriken i Södertälje. Auto Motor & Sport 17 okt
- Saab ska minska antalet anställda vid växellådsfabriken i Göteborg. År 2003 arbetade 550 personer vid fabriken. Idag sysselsätts 240 personer och nu ska arbetsstyrkan minskas med 44 personer. Orsaken är att Saab ser en minskning av

efterfrågan på fabriken enda produkt, en femväxlad låda. Nu efterfrågas i allt högre grad sexväxlade lådor. GP 18 oktober

### **Toyota**

- Toyota ökar sin försäljning stort i Kina. Under första nio månaderna har företaget levererat 203 000 bilar vilket är mer än en fördubbling jmf med föregående år. Om ökningen fortsätter i denna takt kan Toyota redan 2008 ta över rollen som största importmärke från GM. Just Auto 13 okt

### **Trelleborg**

- Bildivisionen inom Trelleborg drog ned företagets resultat för tredje kvartalet långt mer än väntat. Lägre bilproduktion hos Trelleborgs kunder och ökande råvarukostnader ligger bakom resultatutvecklingen. DI 23 okt

### **Volvo PV**

- Volvo har hittills sålt 21 000 färre bilar än vid samma tidpunkt förra året men ser nu en stabilisering i USA och Tyskland och hoppas kunna komma ikapp. GP 4 okt
- Volvo PV lägger ned tillverkningen av gasbilar. För små volymer har lett till att gasbilar blivit en förlustaffär för Volvo. Volvo betonar att man kan komma igen på gassidan om efterfrågan ökar. DI 5 okt
- Logiskt beslut av Volvo att sluta med gasbilar. Med hänsyn till den låga försäljningen kan det inte industriellt vara riktigt att satsa pengar på gasbilsutveckling. En sådan satsning skulle inte uppskattas av Ford. GP 6 okt
- Volvo upplever stort intresse för den nya bilen C 30. Hittills har 5 000 kunder i Sverige anmält intresse och försäljningen börjar nästa vecka. DN 14 okt
- Volvo kommer med ny XC70 till Genève's bilutställning i början på 2007. Bilen ska förhoppningsvis vända Volvos negativa försäljningstrend. Volvo har tappat 10 % försäljning hittills i år. DI 20 okt
- Volvo PV: s resultat för årets första nio månader är negativt. Försäljningen på viktiga marknader minskar. Volvos försenade introduktioner är orsaken till problemen som nu blir tyngre när moderbolaget Ford har ett allvarligt ekonomiskt läge. På Volvo har man upplevt en vändning i försäljningen under senare delen av september. DI 24 okt
- Volvo PV har aldrig tidigare haft ett så starkt produktprogram säger bolagets ordförande och förre VD Hans Olov Olsson. PV kan inte spara för att rädda Ford och Sverige med sin relativa småskalighet i bilindustrin har möjlighet att agera snabbt. Miljöfrågor kommer att vara viktigast framöver och då kan man inte hålla på att hatta mellan olika övergångslösningar som etanol och gas. Hybrid och bränslecell är bättre övergångslösningar enligt Hans Olov Olsson. 27 okt

## Tunga fordon

### MAN

Se Scania

### Scania

- VW tar makten i Scania/MAN affären. VW har köpt 15 % av MAN aktierna. VW är nu största ägaren i både Scania och MAN. Vissa indikationer talar för att Investor och VW samarbetat hela tiden och att utvecklingen nu går mot att två jämställda företag slås ihop och tillförs VW:s brasilianska lastbilstillverkning. DN 8 okt
- VW kräver att MAN och Scania förhandlar om en ”fredlig” lösning som ger möjlighet att utnyttja de synergieffekter som finns mellan företagen. Scania och MAN får fyra veckor på sig att förhandla. Har man inte då nått resultat får det bli öppet för ett övertagande. MAN ska till att börja med dra tillbaka sitt fientliga bud på Scania. DI, SvD, GP, DN 10 okt
- Scania skickar budskap till EU: Börja satsa ordentligt på förnybara bränslen. Vi har tekniken som kan börja övergången direkt. Budskapet lämnades på ett seminarium för EU parlamentariker. Pressmeddelande 4 okt
- Scania och Investor negativa till MAN eftersom tanken med samgåendet från MAN: s sida är att lyfta MAN, men samgåendet ger inte Scania några fördelar. Scania är helt ointresserade av att starta dialog med MAN om samgående så länge det fientliga budet ligger kvar. DI 11 okt
- MAN dammsuger marknaden på Scania aktier och förklarar att man vill köpa 11,6 miljoner Scania aktier för 475 kr styck. Lyckas MAN kommer man upp i över 50 % ägande i Scania tillsammans med VW. Agerandet från MAN är mycket aggressivt enligt bedömare. DI 12 okt
- MAN är orolig för motbud från Scania och är inte villig att dra tillbaka sitt bud förrän Scania lovar att inte lägga något motbud. DN, GP 12 okt
- Scania presenterar resultatrapport för jan –sept. 2006. 13 % högre intäkter och ökad produktionstakt från januari 2007. Analytiker bedömer att den tidigarelagda rapporten är uppblåst och ingår som del i kampen mot MAN: s planer för övertagande. DI 13 okt
- MAN har 14,3 % av aktierna i Scania. Följande scenarios är möjliga: MAN höjer budet igen, Scania lägger bud på MAN, MAN och VW agerar tillsammans, inget händer. SvD 13 okt
- VW stöder MAN. VW lovar att sälja sina Scaniaaktier till MAN om MAN då får 90,1 % av ägandet i Scania. Sannolikt har VW tröttnat på Scantias agerande och att någon fredlig uppgörelse inte verkar vara i sikte. GP 16 okt
- Östling skrämmer tyska facken genom att tala om att det behövs nedläggning av 4–5 MAN fabriker och personalreduktion med 5 000 personer hos MAN för att nå Scantias effektivitet. Dessutom är det tungt och byråkratiskt att driva företag i Tyskland. GP 17 okt

- Många på Scania är positiva till en fusion med MAN och delar inte ledningens starka motstånd. Ledningen är bl.a. rädd för att bli av med sina förmåner och riskerar möjligheterna till dialog med sitt agerande. I slutändan blir det ändå VW och MAN som bestämmer enligt Scania källa. DI 17 okt
- MAN: s VD går till motattack. Scanias påstående att tysk bolagsstyrning är byråkratisk och tungrodd stämmer inte med Håkans Samuelssons erfarenheter från Tyskland. Håkan Samuelsson säger också att han ser fram emot en dialog med Investor och Scania. DI 20 okt
- VW flaggar för avsikten att öka sitt ägande i MAN till 30 % i en ansökan till den tyska kartellmyndigheten. SvD 28 okt

### **AB Volvo**

- Volvos VD Leif Johansson varnar för ett sämre 2007, som även kan innebära personalminskningar. USA försäljningen väntas minska med upp till 40 % under första halvåret 2007. En minskad USA försäljning drabbar även Sverige som levererar komponenter till drivlinan på Volvos USA bilar. GP 3 okt
- Cevian och Parvus kommer att lägga ihop sina Volvo aktier i ett gemensamt bolag för att därmed bli näst största ägaren och få en plats i styrelsen. Detta besked kom efter att Aktiemarknadsnämnden givit Volvo rätt i att det inte finns skäl att lägga samman Cevians 3,5 % och Parvus 1,5 % för att stödja krav på plats i Volvos valberedning. DI 10 okt
- Volvo öppnar för Cevian i valberedningen. När Volvo får ut sin aktiebok den 31 oktober kan man se det aktuella ägandet i bolaget. Volvos ordförande Finn Johnsons beklagar konfliktrykten mellan Volvo och Christer Gardell. Ryktena har ingen grund utan Volvos agerande bygger helt på av bolagsstämman beslutat regelverk. GP 11 okt
- Christer Gardells nya ägarbolag Violet är nu näst största ägare i AB Volvo efter Renault. Det innebär att Violet övertar SEB: s plats som tvåa i ägandet av Volvo. DN 20 okt
- Kvartalsrapport tre från AB Volvo visar att det fortfarande går bra för de olika verksamheterna. Koncernchefen Leif Johansson varnar dock för kommande kraftig nedgång i USA. Orsaken är att kommande miljöbestämmelser lett till förköp hos åkarna vilket kommer att påverka första halvåret 2007 och sedan kan en avmattning av USA: s ekonomi också inverka. Europa går fortfarande starkt och under 2007 väntas Östeuropa öka. Orderingen minskade totalt med 22 % i koncernen. GP, SvD, DI, DN 25 okt
- Christer Gardell har inga ambitioner att bli styrelseordförande i bolaget under den närmaste tioårsperioden. Han uttalar också fullt förtroende för ledningen och dess planer. Ägarna och ledningen är nu överens om att skifta ut bolagets kassa på 20 miljarder om den inte används till förvärv. DI 27 okt
- Volvo Lastvagnar har börjat dra ned på personalen i USA inför den kommande lägre efterfrågan. 600 personer i Hagerstown och 400 personer i Macungie ska lämna

företaget. Även fabriken i New River Valley kommer att beröras av neddragningar.  
DN 31 okt

**VW (se även Scania)**

- VW och facket IG Metall har kommit överens om nytt avtal för perioden 1 jan 2007 till december 2011. Avtalet innebär flexibel arbetstid upp till 34 timmar per vecka. Som motprestation lovar VW att behålla tillverkning av Golf i Wolfsburg. Just Auto 29 sept
- Audi ställer in en planerad investering i Ungern på 1 miljard Euro. Åtgärden sker i protest mot Ungerns skattehöjningar. Investeringen skulle öka kapaciteten i fabriken i Győr från 20 000 bilar per år till 50 000. SvD 23 okt
- VW flaggar för avsikten att öka sitt ägande i MAN till 30 % i en ansökan till den tyska kartellmyndigheten. SvD 28 okt
- Tredje kvartalet 2006 blev svagt p.g.a. stora omstruktureringskostnader och personalneddragningar. Rörelseresultatet ökade med 62 % när engångskostnaderna räknades bort. Personalneddragningar har gått snabbare än väntat och bilförsäljningen har gått bra. SvD, DI 28 okt