

November månad har präglats mycket av en ”varm höst” och riskerna för allvarliga klimatförändringar genom stora CO2 utsläpp. USA: s ekonomi och dess inverkan på världsekonomin har ingett farhågor om en uppbromsning. MAN: s kamp om Scania har fortsatt under månaden. Nyheterna har sorterats under rubrikerna: Övergripande, Miljö, Transportpolitik/Politik, Bransch, Företag och Tunga fordon. Under rubriken SAMMANFATTNING lyfter jag fram nyheter som jag bedömer har störst generell intresse.

Göteborg den 30 november 2006

Hans Nyman

SAMMANFATTNING NOVEMBER

- EU skärper tonen mot Kina inför omförhandlingar av handelsavtal.
- IMF ger Sverige högt betyg för landets ekonomi.
- Första steget mot nytt klimatavtal togs under FN: s klimatmöte i Kenya.
- Svenska underleverantörer behåller eller stärker sin konkurrenskraft.
- Dollarn sjunker och kronan stärks.
- Oljepriset på väg nedåt men världsekonomin saktar av.
- Fel ge bidrag till mediokra miljöbilar anser Naturvårdsverkets forskningschef.
- Etanolbränsle slår mot skogsindustrin och matförsörjningen.
- Ingen extraskatt på fossila bränslen säger statsminister Reinfeldt.
- Ford tar rekordlån och pantsätter Volvo PV.
- Volvo PV får återkalla 360 000 bilar i USA.
- MAN: s kamp om Scania fortsätter.

Övergripande

Lågt oljepris

Lägre oljepris driver börskurserna. Varm höst och fyllda lager pressar priserna och många hoppas de lägre oljepriserna ska förlänga de goda tiderna. DI 1 nov

Sjunkande inköpsindex

Inköpschefsindex sjönk något i Sverige under oktober (61,8 – 60,7) men är fortfarande högt. I USA blev förändringen 52, 9 till 51,2. DN 2 nov

IMF berömmar Sverige

Internationella Valutafonden (IMF) ger Sverige högt betyg för landets ekonomi. Det ekonomiska läget, den nya regeringens ändringsförslag för a-kassa och sjukförsäkring bör bidra till högre sysselsättning. Däremot är fortfarande skatterna för höga och skatterna behöver sänkas mer än vad regeringen föreslagit för att det ska få påverkan på ekonomin. DN 15 nov

Starka underleverantörer

Trots hård konkurrens från utlandet har många svenska underleverantörer behållit eller stärkt konkurrenskraften. Svensk Industriförening har frågat ett stort antal underleverantörer i Sverige och dessa har i snitt över de senaste två åren haft en produktivitetsökning med 10 – 19 %. DN 15 nov

Oljepriset på väg ned

Oljan är på väg mot 50 usd/fat inom ett par år säger Göran Lindblå, styrelseordf. i OKQ8. Pristrycket nedåt är nu större än uppåt och det är en ökad kapacitet och att OPEC hittills inte lyckats minska produktionen. Reserverna är dessutom större än vad pessimisterna räknat med. Risk för politisk oro som påverkar priset finns alltid. DI 22 nov

Stark krona

Svenska kronan har stärkts kraftigt och en dollar kostar under 7 kr. Svag dollar sätter press på export som säljs i dollar. Risken för en hårdare landning av USA: s ekonomi anses ha ökat. Kinas agerande i köp av amerikanska skuldbrev kan få stor betydelse för dollarutvecklingen. SvD, DN 24 nov

Världsekonomin saktar

OECD bedömer att världsekonomin är på väg att mjuklanda. En allmän uppbromsning är sannolik när USA: s ekonomi saktar av. Kina och Ryssland som fortsätter starkt har ännu inte den påverkan på världsekonomin att USA:s avmattning kan kompenseras. OECD bedömer att Sverige riskerar överhettning på grund av kapacitetsbrist och att räntan måste höjas. DI 29 nov

Miljö**Fel ge bidrag till alla miljöbilar**

Fel att ge 10 000 kr i bidrag till mediokra miljöbilar. Stimulansen bör inriktas på fordon som för utvecklingen ordentligt framåt som ”plug in hybrider”. En stor övergång till biodrivmedel försämrar energieffektiviteten eftersom tillverkning av bränsle från biomassa kräver mycket mer energi än tillverkning av diesel och bensin från råolja. DI debatt 2 nov Göran A Persson forskningschef Naturvårdsverket

Extra rabatt

Förutom statens 6 000 kr i bidrag till Citroëns dieselbil med partikelfilter ger Citroën ytterligare 12 000 kr i rabatt på bilen. Auto Motor & Sport 6 nov

Göran Persson kritiserar

I en intervju kritiserar förre statsministern Göran Persson Volvo Personvagnars beslut att lägga ned tillverkningen av gasbilar. Han hänvisar till sitt senaste möte med Bill Ford i augusti då han berömde honom för hans miljömedvetenhet, men konstaterar att Volvo inte orkar leva upp till det. Metro 7 nov

Fler miljöbilar som tjänstefordon

Fler väljer miljöbil som tjänstebil men variationerna är stora mellan olika organisationer. Vin & Sprit hade 20 % miljöbilar föregående år, Nordea 25 %. Byggföretaget JM har infört regeln att alla nya tjänstebilar ska vara miljöbilar. DN 15 nov

Sluta med förmånsbilar

Miljöpartiet vill att förmånsbilarna för Göteborgs högre tjänstemän ska upphöra och att istället ska bilbehovet i tjänsten täckas genom bilpool med miljöbilar. Förslaget får svagt stöd av andra partier och den politiska kommunledningen nöjer sig med att rekommendera tjänstebilsinnehavarna att vid bilbyte välja miljöbil. GP 15 nov

Första steget mot nytt klimatavtal

Efter långa och sega förhandlingar har miljöministrarna vid FN:s klimatmöte i Kenya enats om ett dokument som ska ligga till grund för arbetet med ett nytt klimatavtal som tar vid när Kyotoprotokollet löper ut år 2012. Målet är att det nya avtalet ska vara utarbetat till år 2009. GP 18 nov

Etanolsatsning slår mot skogen

Den allt större efterfrågan på skogsråvara som pelletseldning och etanoltillverkning får skogspriserna att rusa. Enligt branschorganisationen Skogsindustrierna räcker inte skogen till för alla behov och massa- och pappersindustrin kan bli de stora förlorarna. SvD 18 nov

Ingen skatt på miljöbränslen

AB Volvo chefen Leif Johansson vill ha skattebefrielse för miljöbränslen och att detta finansieras genom ökad skatt på fossila bränslen. Han efterlyser vidare långsiktiga beslut över partigränserna och på EU nivå för att Volvo ska känna sig trygg att genomföra stora investeringar i miljöutveckling av motorerna. DI 22 nov

Inga planer på skattehöjning

Statsminister Reinfeldt säger att det finns inga planer på att höja bensinskatten. ”Vi har inte gått till val på höjda bensinskatter”, däremot är Reinfeldt inte främmande för att finna andra sätt att finansiera en skattesänkning på miljöbränslen men varnar också för att subventioner kan leda till utveckling av bränslen inte klarar sig på en konkurrensutsatt marknad. SvD 23 nov

Etanolsatsningar höjer matpriserna

Etanolsatsningarna runt om i världen kommer att driva upp matpriserna. Priset på majs och spannmål har ökat starkt under hösten. Torka i Australien och ökad efterfrågan för etanoltillverkning är orsaker. SvD 24 nov

Etanol en felsatsning

Svenskt spannmål räcker inte för vårt etanolbehov och att göra etanol från skog är slöseri enligt Björn Gillberg i en debattartikel i DI den 25 november. Metanolframställning från skogsråvara genom förgasning ger mer än dubbelt i utbyte jämfört med etanolframställning från skog. Miljömässigt har metanolen fördelar i förhållande till etanolen. DI 25 nov

Miljöpris

Tre japanska ingenjörer har tilldelats Göteborgs Stads Internationella Miljöpris 2006, "för sitt enastående, målmedvetna och avgörande bidrag till utvecklingen av Prius, världens första kommersiella hybridbil". Chalmers Nyheter 28 nov

Fransk satsning på etanol

Franska regeringen signerar Flex-Fuel kontrakt för att utveckla etanol E85-linjen. Förutom regeringen skriver bland annat PSA Peugeot Citroën, Renault och Volvo France på, liksom Total, BP France och Shell. Den franske ekonomiministern, Thierry Breton säger att fler än 500 gröna pumpar ska finnas runt om i landet 2007, en siffra som ska tredubblas 2008. Automotive Sweden France Office nov 06

Snabbare hybridutveckling

Franske premiärministern Dominique de Villepin vill snabba på forskningen av hybrider. Alla krafter i regeringen ska mobiliseras för att få fram en hybriddieselmotor som reducerar bränsleförbrukningen med 30 %. Franske inrikesministern, Nicolas Sarkozy föreslår en ”blå skylt” för bilar med motorer som är miljöpålitliga. Det är motorer som hybrid, elektriska etanol och gas som ska få reducerade vägavgifter, billigare parkering i stan och billigare registreringsbevis. Automotive Sweden France Office nov 06

Gemensam upphandling

Stockholms Stad genomför en gemensam nationell upphandling av etanoldrivna transportfordon. Företag och organisationer har visat sig vilja köpa mer än 3 000 fordon. Detta förväntas leda till nya etanoltransportfordon på den svenska marknaden nästa år. Miljöbilar.se 24 nov

Transportpolitik/Politik

Svaga skydd

Den tyska organisationen ADAC konstaterar i tester att de nya EU reglerna för ”underkörningsskydd” som ska gälla från våren 2007 ger skydd som inte är tillräckligt starka. En personbil som kör in i skyddet, knäcker detta och passagerarna skadas. Auto Motor & Sport 7 nov

Rörligt hinder testas

Linköpings och Alingsås kommuner testar dynamiska farthinder dvs. hinder som bara är i funktion om ett fordon passerar i hastighet högre än gällande begränsning. Ny Teknik 1 nov

Differentierad avgift

London inför differentierad avgift för tillträde till staden. Bilar som släpper ut mer än 226 g CO2 per km får betala 25 £ medan bilar som släpper ut mindre CO2 får betala 8 £. DI 16 nov

Norge ändrar regler

Norge lägger förslag om förändrad grund för beskattning av bilar. I stället för vikt och cylindervolym ska skatten baseras på effekt och CO2 utsläpp. En Volvo V70 t5 blir då 97 000 kr dyrare i inköp och en Volvo V70 D 31 000 kr billigare. SvD 17 nov

England tar täten med nya skatter på bilar

Höjd bilskatt, bensinskatt och flygskatt ska minska förbrukningen av fossilt bränsle. Engelska regeringen väntas komma med drastiskt förslag som siktar hårt mot bensinslukande fordon. DI 25 nov

Bransch

Lägre krav önskas

USA: s biltillverkare har kontaktat regeringen för att få en mildring av förslaget om starkare tak på personbilar och SUV-ar. Bilindustrin anser att förändringar skulle kosta för mycket. Förslaget har tillkommit för att ge skydd vid ”roll over” olyckor. Just Auto 30 okt

Övertro på diesel

Risk för övertro på dieslbilar ska lösa problemen. Om beskattningen av dieselbränsle skulle baseras på energiinnehåll så skulle dieselbränslet skatt höjas med 2,70 kr för att bli jämförbart med bensinskatten. År 2012 kommer sannolikt diesel och bensinmotorer att få samma utsläppskrav vilket kommer att komplicera dieselmotorerna ytterligare. Idag är en liten dieselmotor dubbelt så dyr att tillverka som motsvarande bensinmotor. DI 2 nov

Ökad dieselförsäljning

Oktoberns dieselandel av totalförsäljning va personbilar i Sverige var 23,4 % vilket är den högsta andelen någonsin för en enskild månad. SvD 2 nov

Volvo PV ökar i Europa

Volvo PV ökade sin försäljning med 9,5 % i Europa under oktober, medan Saab tappade 16,4 %. Toyota ökade 15,3 % och för Fiat fortsätter framgången. Ökning under oktober med 17,8 % och samma siffra gäller för helåret hittills. DI 16 nov

Bilutställning i Beijing

Stort intresse för den internationella bilutställningen i Beijing. Kina som nu blir världens näst största bilmärknad efter USA räknar med skärpt konkurrens mellan tillverkarna när konsumenterna ska köpa den andra eller tredje bilen i sitt liv. SvD 20 nov

Branschen negativ till Leif Johanssons förslag

Bilbranschen är negativ till Leif Johanssons (AB Volvo) förslag om höjd skatt på fossila bränslen för att finansiera skattelättnad på miljöbränslen. Åkeribranschen, Volvo PV och Saab är tveksamma till ökade priser på fossila bränslen men önskar långsiktiga och gränsöverskridande regler i bränslefrågan. DI 23 nov

Inte dyrare för bilindustrin

Nutek har på uppdrag av regeringen kartlagt regler och regelsystem på fordonsindustrins område. Utredningen visar att fordonsindustrin inte har högre administrativa kostnader än ett genomsnittligt företag när det gäller LAS, MBL, sjuklöne- och semesterlagstiftningen. Däremot ser det sämre ut inom fordonsindustrin när det gäller de administrativa kostnaderna för tillståndsprövning av miljöfarlig verksamhet. Pressmeddelande Nutek nov 2006

Stöd till franska underleverantörer

Stödåtgärder kommer att utformas för den franska automobilsektorn, liknande de som har lovats för underleverantörerna inom flygbranschen, något den franske premiärministern Dominique de Villepin kommer att annonsera i slutet av månaden. Automotive Sweden France Office nov 06

Företag

Daimler Chrysler (DC)

- 9 300 av Mercedes anställda i Tyskland har nappat på erbjudandet att mot avgångsvederlag lämna företaget. Mercedes ska öka effektiviteten och spara pengar. Automotor & Sport 31 okt

- Ihärdiga rykten i Tyskland att DC har planer på att sälja av Chrysler divisionen. Just Auto 31 okt

Fiat

- Fiat och kinesiska Cherry planerar samarbete. Cherry ska leverera 100 000 st motorer i storleksklasserna 1,6 och 1,8 l per år till Fiats tillverkning i och utanför Kina. Just Auto 31 okt
- Fiats framgång ger effekt i kreditbedömning och Moodys har höjt Fiats status från stabilt till positivt. Just Auto 3 nov

Ford

- Trots stora ekonomiska problem kommer Ford inte att hålla igen sina satsningar på ny teknologi som hybrid, bränslecell och säkerhet. Just Auto 27 okt
- Ford S-Max har av journalister från 22 Europeiska länder utsetts till årets bil 2007. GP 15 nov
- Ford tar rekordstort lån på 124 miljarder kr. Som säkerhet för lånet ska bl.a. Volvo PV: s aktier pantsättas. Tolkning av hur detta indikerar synen på PV varierar. PV är värdefullt och därför stark pant är en tolkning, en annan är att Ford om det blir ändå sämre är beredd på att Volvo PV kan behöva säljas av panthavaren. Andra bedömare ser det som troligast att Ford snabbt säljer Land Rover, Jaguar och Aston Martin. Fords kreditvärdighet sänks och det gör upplåningen dyrare vilket även drabbar Volvo PV. DI 28 nov

GM

- Kerkorian har börjat sälja sina aktier i GM. Beslutet ses som en konsekvens av att samarbetet med Renault inte blir av. Aktieinnehavet har minskat från 9,9 % till 7,4 %. DI 23 nov

Haldex

- Haldex satsar på tillväxt i Kina och räknar med att femdubbla sin försäljning i Kina vilket innebär 1 miljard kr. Haldex investerar i fabriker i Kina och ökar sina inköp där också. DI 1 nov

Hyundai

- Dotterbolaget KIA redovisar förlust för kvartal 3 -06. Strejker under sommaren har orsakat problem. Just Auto 30 okt

PSA

- Christian Steff blir ny VD för PSA Peugeot Citroën. Från den 6 februari 2007 kommer den förra VD: n för Airbus att ta över VD-posten för PSA Peugeot Citroën. Automotive Sweden France Office nov 06

Renault

- Renault tar fram plan som ska öka lönsamheten. År 2009 ska Renault sälja 800 000 bilar mer än idag (+ 32 %). Ledningsförmåner ifrågasätts och engagemanget i företaget ska ökas. Renault har tappat 12 % av försäljningen hittills i år och marknadsandelen i Europa är den lägsta hittills. SvD 2 nov

- Renault storsatsar i Indien. I ett projekt tillsammans med indiska företaget Mahindra & Mahindra ska Renault bygga en fabrik med kapacitet 300 000 bilar per år med expansionsmöjlighet till 500 000 bilar. Detta avser Renaults lågprisbil Logan samt troligen även Nissan bilar. SvD 10 nov

Saab

- Saabs vändning till lönsamhet går trögt. Trots ökande försäljning blir det miljardförlust enligt halvårsrapporten. Nu har Saab haft ett lyft av nya modeller och etanolmotorer, men nu dröjer det till 2008 innan det kommer nya bilar. DI 10 nov
- Saab som drog ned på produktionstakten tidigare under hösten får nu öka igen eftersom försäljningen ökat. GP 13 nov
- Saab har startat förberedelser för utveckling av en mindre modell Saab 9-1. Förhoppningsvis ska bilen tillverkas i Trollhättan. Saab går fortfarande med förlust och behöver komma upp i en tillverkning på 150 000 – 200 000 bilar per år. I år räknar Saab med att tillverka 137 000 bilar. Auto Motor & Sport 13 nov
- Saab ska minska personalen i Trollhättan med 160 kollektivanställda och 44 tjänstemän. Effektivisering och lägre produktionstakt från 4 december ligger bakom personalminskningen. I februari går företagets avtal med facket ut om max 10 % visstidsanställd personal och det innebär att det finns möjlighet att ta in obegränsat med visstidspersonal. Företaget vill ha en större flexibilitet för att kunna möta marknadernas svängningar. GP 29 nov

Toyota

- Toyota köper 5,9 % av aktierna i Isuzu. I samarbetet mellan de båda företagen ska Isuzu koncentrera sig på tillverkning av små dieselmotorer. DN 7 nov
- Toyota fortsätter att gå starkt framåt. Ökande marknadsandel i USA till 15 %, en försäljningsökning med 19 % och i Europa ökade försäljningen med 16 %. Toyota satsar nu intensivt på utveckling av dieselmotorer till personbilar och ska koppla ihop dessa motorer med hybriddrivlinor. Förvärvet av Isuzu aktier är ett led i dieselstrategin. SvD 8 nov

Trelleborg

- Trelleborg flyttar 700 arbeten i Europa till Rumänien och Spanien för att löneläget är lägre där. Främst tillverkning i England och Tyskland kommer att beröras. Det är Trelleborgs division Automotive som genomför flyttningen till lågkostnadsländer. DN 28 nov

Volvo PV

- Volvo PV vill minska sina anställda med 1 250 personer. Planen avser 950 tjänstemän och 300 arbetare. 1 150 arbetare och 845 tjänstemän har anmält intresse för att sluta. Facket ser allvarligt på att så många arbetare vill sluta. GP 1 nov

- Nya Volvo C 30 kommer också att säljas i en etanolversion när den lanseras på den svenska marknaden i början på 2007. GP 9 nov
- Volvos nedläggning av gasbilar kom vid fel tid – precis när världen börjar ta klimathotet på allvar. Volvos etanolsatsning ligger långt efter konkurrenten Saab. Volvos linje (Fredrik Arp) att staten ska sänka bensinskatten när oljepriset går upp har blivit besvärande i dagsläget. Det är sannolikt att Volvo får en enklare hybrid först år 2010. SvD11 nov
- Volvo PV försämrade sitt resultat med fem miljarder kr under årets första åtta månader. Vikande försäljning, ökande kostnader och en svag dollar har orsakat försämringen. Fram till och med oktober har försäljningen minskat med 21 000 bilar (5,5 %) och detta är den största förlustorsaken. GP 11 nov
- Facken hos underleverantörerna kritiserar Volvo PV för stor ryckighet i produktionen. Underleverantörer som jobbar med leveranser direkt till produktionsbandet måste skugga bilproduktionen exakt. Idag ligger Volvo PV c:a 2000 bilar efter plan och jobbar med att köra in denna brist med helgskift och övertid. GP 15 nov
- Volvo PV: s försäljning i Kina har nästan fördubblats i år och beräknas uppgå till 9 000 bilar. Målet är att åter fördubbla år 2007 tack vare S 40 som nu tillverkas i Kina. 10 000 bilar ska tillverkas i Kina år 2007. Genom lokaliseringen till Kina har Volvo kunnat sänka priserna i Kina med 25 %. Volvo räknar med att S 40 blir en långvarig succé i Kina men kan också tänka sig att tillverka andra modeller där. Volvo ser också en god återhämtning på Europamarknaden under oktober och november. GP, DI 19 nov
- Amerikanska trafiksäkerhetsmyndigheten NHTSA ger Volvo PV föreläggande att återkalla 360 000 bilar i USA av modellerna S 60, S 80 och 70 varianterna som sålts mellan 1999 – 2002. Ett kärvande gasspjäll kan och elektronikfel kan leda till att bilen ibland får motorbortfall. GP 24 nov
- Miljödomstolen har gett Volvo PV tillstånd att öka produktionen i Torslandafabriken till 350 000 bilar om året. Gamla tillståndet var på 170 000 bilar. Det är inte klart när det nya tillståndet behöver utnyttjas men det är för att säkerställa om kapacitetsutökning behövs. GP 25 nov

VW

- VW: s forskare har gjort ett genombrott på bränslecellsområdet och hävdar att man genom att utveckla bränslecell som arbetar i hög temperatur kan tillverka billigare och mer effektiva celler. Den nya tekniken ska ge bränslecellsfordon som är ekonomiskt överkomliga, men horisonten ligger vid år 2020. Auto Motor & Sport 1 nov
- VW:s koncernchef Bernd Pieschetsrieder kommer att lämna företaget den sista december och han efterträds av Audichefen Martin Winterkorn. Auto Motor & Sport 7 nov
- Den tillträdande nye VW chefen Martin Winterkorn säger till pressen att han planerar att omorganisera koncernen. Prestigemärkena ska samlas i en grupp – Audi, Bentley, Bugatti

och Lamborghini och VW, SEAT och Skoda i den andra gruppen. Auto Motor & Sport 13 nov

- MAN förlorar i position på VD bytet i VW. MAN: s Håkan Samuelsson hade goda förbindelser med Bernd Pieschetsrieder men nu får VW: s ordförande Ferdinand Piech mer att säga till om och han har en stark relation med Scania. DN 9 nov
- Porsche ökar sitt ägande i VW och äger nu 27,4 %. Går Porsche över 30 % är man skyldig att lägga bud på alla aktier. "VW" lagen säger att ingen aktieägare oavsett antal aktier får mer än 20 % av rösterna. EU förväntas upphäva "VW" lagen och därmed ökar intresset för ett övertagande av Porsche. GP 17 nov
- VW har för avsikt att omorganisera sin bilfabrik i Bryssel. Beskedet har lett till att de 5 000 anställda har gått ut i vild strejk eftersom man tror att omorganisationen kommer att innebära stora personal och produktionsminskningar. Auto Motor & Sport 23 nov 06

Tunga fordon

MAN

- Högre vinst än väntat för tredje kvartalet och en ökad orderingång stärker MAN i kampen om Scania. MAN: s VD Håkan Samuelsson är övertygad om att budet på Scania går igenom och räknar med godkännande från EU innan jul. MAN har nu enligt Samuelsson en produktivitet i klass med den bästa i branschen (Scania). I mitten av november kommer det officiella budet på Scania. GP, DI, SvD, DN 3 nov
- Man planerar enligt uppgift i tysk press att köpa in sig i VW med 10 %. Niedersachsen som är en stor aktieägare i VW lär vara positiv eftersom ett MAN ägande skulle försvåra fientliga övertaganden av VW. SvD 7 nov
- MAN stoppar planer på etablering i Kina. Kopiering av MAN: s bussar och orimliga krav på investeringens storlek får MAN att skrinlägga produktionsplanerna i Kina och att istället satsa på Indien. "I Kina är man ute efter mycket utländskt kapital och kunskap för att kunna exportera billiga bussar och lastbilar" uppger en källa till DI. DI 6 nov
- Håkan Samuelson räknar med att affären går igenom när han den 16 presenterade MAN: s officiella bud på Scania. Budet går ut den 12 dec. Analytiker menar att VW investerat så mycket i affären att VW kommer att se till att den går igenom. DI 17 nov
- MAN: s VD Håkan Samuelsson säger i en intervju att han inte utesluter en höjning av budet för att få med Investor och att dialogen inte alls är avbruten som påstås i tysk press. SvD 17 nov
- I tyska media redogörs för rykten om att Scania ska lägga motbud på MAN. EU :s godkännande av MAN:s plan beräknas komma 20 dec. efter det att EU begärt förlängd prövotid. SR 30 nov

Scania

- Investor ökar sitt ägande i Scania och Investor har nu mer än 30 %. Maktkampen om Scania fortsätter. SvD 8 nov
- Facket på Scania oroas av MAN: s avtal med sina anställda att 7 000 personer är garanterade anställning till 2012. Enligt Scania facket innebär det risk att personalminskningar kommer först att drabba Södertälje vid en ev. lågkonjunktur om företagen slås ihop. MAN säger att Scantias utveckling är beroende av hur Scania går och ska inte kopplas till MAN som tillverkas i München. SvD 15 nov
- Scania facket kommer att försöka övertyga Investor och Wallenbergsstiftelserna att säga nej till MAN: s bud. Industriellt är ett samgående inte riktigt. Facken är också upprörda över VW: s nedläggning i Belgien och produktion som flyttas till Tyskland. Det visar att tyska bilarbeten ska skyddas. DI 23 nov
- MAN: s bud på Scania har gått ut till aktieägarna. Scania möter med annonser och egen information till aktieägarna där man avråder aktieägarna att acceptera MAN: s bud eftersom Scania är värt mer. SvD 30 nov

AB Volvo

- AB Volvo och Volvo PV satsar på att bygga upp ett trafiksäkerhetscentrum i Beijing. Sedan tre år driver Volvo trafiksäkerhetsutveckling i Bangkok. SvD
- Cevian tar plats i Volvos valberedning. Cevian gruppen blir inte näst största ägare eftersom SHB ökat på sin andel GP 8 nov.
- Volvo varslar 1 000 personer vid lastbilsfabriken i Virginia, USA. Befarad kraftig avmattning av USA: s lastbilsförsäljning ligger bakom åtgärden som i dagsläget inte får påverkan på Volvos fabriker i Sverige. GP 14 nov
- I en studie av Booz Allen Hamilton om forskningseffektiviteten hos globala företag har Volvo fått högt betyg för effektivitet i sitt forsknings- och utvecklingsarbete. DN 14 nov
- Volvo, som kommer att äga 46 % av aktierna i Nissan Diesel, räknar med att inom fem år ha tagit fram samordningsvinster mellan företagen på 1,8 miljarder kr årligen. Samarbete inom inköp och gemensamt utvecklingsarbete bidrar till samordningsvinsterna. DN 16 nov
- AB Volvo och japanska Komatsu diskuterar att börja samarbeta närmare med utveckling av anläggningsmaskiner. Idag har Caterpillar 30 % av världsmarknaden, Komatsu 15 % och Volvo 6 %. Samarbetet är ett sätt att möta Caterpillars dominans. Bland analytiker har det sedan länge spekulerats om ett samgående mellan Komatsu och Volvos anläggningsmaskiner (VCE). DI 17 nov