



Nyhetsbrev 2, 2006

Nyheter har sorterats under följande rubriker: Övergripande, Miljö, Politik/Transportpolitik, Bransch och Företag. Under rubriken Sammanfattning lyfter jag fram nyheter som jag bedömer kan ha ett större intresse och/eller verkar indikera en trend eller redan ingår i en trend.

Göteborg den 1 mars 2006

Hans Nyman

SAMMANFATTNING FEBRUARI

- **Reporäntan höjs men inflationstrycket är lågt. Riksbanken bedömer att räntan framöver ska kunna höjas i något långsammare takt.**
- **FoU-satsningarna i Sverige är tillräckliga för att klara internationell konkurrens så att tillverkning kan behållas inom landet enligt KPMG-rapport.**
- **Bankerna tror på en stark ekonomi i Sverige. Ökad exportefterfrågan, en ökande hemmamarknad och ökad sysselsättning ger en ljus bild för 2006. Sannolikt viss dämpning 2007.**
- **Regeringen satsar på ett nytt testcentrum i Arvidsjaur.**
- **Stockholms Stad upphandlar samliga varutransporter av företag som kör med miljöfordon.**
- **Risk för ökande oljepris under 2006. Oro i världen påverkar direkt oljepriset och G8-länderna möts i Moskva under mars för att diskutera situationen.**
- **Brittiska regeringen har beslutat om låginblandning av etanol i bensen.**
- **EU-kommissionen har antagit en strategi för biobränslen.**
- **Europeisk bilindustri kommer inte att nå sina egna mål på 140g CO2 per km år 2008 enligt B&D Research Institute.**
- **Kina satsar på miljövänliga bilar och ger stimulans i form av lägre bilskatt och billigare parkering.**
- **Kina är nu världens näst största bilmarknad med en försäljning på 5,92 milj. fordon 2005.**
- **Jerry York tar plats i GM: s styrelse.**
- **Saab tillverkar sin första Cadillac i Trollhättan.**
- **UPS beställer 50 elhybrider att användas i pakettidistributionen och beställer dessutom 4 100 andra miljöfordon.**

Övergripande

- **Det västsvenska arbetslivet står och faller med bilindustrin och de offentliga verksamheterna. Med tanke på att varken bilindustrin eller den offentliga sektorn anställer är det inte underligt att arbetsmarknaden står och stampar i Västra Götaland. GP 26 feb.**
- **Riksbankens direktion beslutade vid sitt sammanträde den 22 februari att höja reporäntan från 1,75 % till 2 %. Beslutet baseras på den bild av inflationsutsikterna som redovisas i inflationsrapporten och som tyder på ett lågt inflationstryck samt att reporäntan kanske skulle kunna höjas i något långsammare takt framöver. Pressmeddelande Riksbanken den 23 feb.**
- **Priserna i Sverige har under januari minskat mer än vad som var väntat samtidigt som arbetslösheten har ökat. Dessa fakta kan få Riksbanken att tveka om att fortsätta räntehöjningar i dagsläget. DI 17 feb.**

- Sverige tillhör ett av de få länder som investerar tillräckligt i forskning och utveckling för att klara konkurrensen och behålla produktionen i landet enligt en rapport från KPMG. I Västeuropas är det endast Danmark, Tyskland och Sverige som har en tillräcklig satsning på FoU enligt rapporten. DI 16 feb.
- Nordea och SEB tror på stark ekonomi i Sverige. Ökad efterfrågan på export och hemmamarknad samt ökande sysselsättning ger en ljus bild för 2006. 2007 kan det bli en avmattning men sannolikt begränsad. Orosmoln är USA:s ekonomi, men återhämtning i Japan och i Euroländer kan kompensera en eventuell avmattning i USA. DI 8 feb
- Svensk industrikonjunktur är oförändrat stark enligt inköpschefsindex. Bland euroländerna går det uppåt för Tyskland, men sämre för Frankrike och Italien. Japan visar rekordhög siffra, medan USA-konjunktoren fortfarande verkar uthållig. Kina visar tecken på försvagning liksom Polen medan England visar en mindre uppgång. DN 2 feb
- Energikris hotar. Hittills i år har oljepriset ökat med mer än 6 dollar per fat. Risk finns att krisen i Iran, oroligheter i Nigeria och Ryssland/Georgien kan leda till ytterligare ökningar. G8 länderna kommer att mötas i Moskva i mars för att diskutera energiförsörjningen. DN 1 feb

Miljö

- Brittiska regeringen har beslutat om 5 % låginblandning av bioetanol i bensinen, och brittiska stormarknadskedjan Tesco säljer nu endast sådan bensin. British Sugar investerar 300 miljoner kr i en etanolfabrik i Norfolk med kapacitet på 70 miljoner liter per år och Green Spirit Fuels i Somerset har tillstånd att konvertera 340 000 ton vete till 131 miljoner liter bioetanol per år. Gröna Bilister feb.
- Nya tyska regeringen behåller huvuddelen av tidigare miljöbilsstimulans, men skrotar satsningen på biodiesel som bedöms ha för låg totaleffektivitet. Istället satsas på låginblandning i all diesel. Stimulansen för dieslar med partikelfilter skärps, så att äldre bilar som utrustas med filter får skatterabatt, medan nya dieslar utan filter straffbeskattas. Bilbeskattningen ska koldioxidrelateras. Gröna Bilister feb.
- EU-kommissionen har antagit en strategi för biobränslen i transportsektorn, med syfte att minska EU: s beroende av oljeimport, minska växthuseffekten, ge nya avsättningsmarknader för jordbruket och gynna tredje världen. Strategin fokuserar på att stimulera efterfrågan på biobränslen, med en möjlig förändring av biobränsledirektivet under året. En särskild grupp ska arbeta med biobränslemöjligheter inom jordbruket. Sockerproduktion för bioetanol ska gynnas inom ramen för den gemensamma jordbrukspolitiken och en "Biofuels Assistance Package" tas fram gentemot u-länderna. Gröna Bilister feb.
- Under 2005 registrerades 9 486 etanolbilar, 1 945 gasbilar, 1 960 elhybrid och 3 elbilar i Sverige. GP 21 feb.
- Europeisk bilindustri kommer inte att nå sina egna mål genomsnittsförbrukning 140g CO2 per km år 2008. Målet motsvarar 5,5 l per 100 km. Målsättningen kommer inte ens att nås år 2010 enligt B&D Research Institute. Idag ligger förbrukningen på 6,5 l. Just Auto 20 feb.
- Hellre många små steg än ett jättekiv mot andra bränslen säger AB Volvos VD Leif Johansson i en intervju i samband med Oljekommissionens seminarium den 17 feb. De små stegens strategi är att först få transportnäringen intresserad av "snåla motorer" och där är vi idag. Andra steget är att gå över mot alternativa bränslen från skog och åker. Tredje steget är att introducera ny teknik som möjligen bränslecell. Det är viktigt att utvecklingen anpassas efter regionala förhållanden som etanol i Brasilien, raps i Sydeuropa och DME i Norden. Sedan måste hela tiden transportsystemen utvecklas mot ökad effektivitet. DN 18 feb.
- Paketleveransföretaget UPS har beställt 50 el-hybridbilar och kommer att köpa 4100 låg emissionsfordon under 2006. Företaget säger att man inser att oljan kommer att ta slut en dag och att det fortsatt kommer att finnas behov av paketleveranser. Detta läge vill UPS förbereda sig för. Just Auto 17 feb.

- DN: s krönika av Lasse Svärd varnar för alltför ensidigt satsande på etanol, ett bränsle som inte är certifierat i EU. Vi vet för lite om dess effekter på hälsa och närmiljö och produktionen innehåller många svåra frågor om kapacitet, kostnader och miljöpåverkan. Syntesgas är intressant och den kan utvinnas ur naturgas eller biomassa och kan ge DME, etanol, metanol och syntetisk diesel. Det allvarliga med etanolsatsningen är att den verkar ske på bekostnad av alternativ. DN 17 feb.
- Sverige klarar inte helt att bryta oljeberoendet till år 2020 säger Stefan Edman, generalsekreterare i Oljekommissionen. Transportsektorn i Sverige förbrukar 92 TWh per år, bostäder 27 TWh och industrin 22 TWh. Bostäder och industrin är framgångsrika med att minska sitt oljeberoende men transportsektorn får svårt att bli oberoende av olja till 2020. GP 17 feb.
- Miljöminister Nelly Olin i Frankrike uppger att hybridbilarna (bensin/el), naturgas m.fl., ska få en skattelättnad på 2 000 €. Dessutom har en tilläggsskatt för de fordon som släpper ut mer än 200 g CO₂/km införts. Den franska regeringen kommer att satsa 100 miljoner euro under fem år på forskning för att stimulera de franska biltillverkarna att utveckla en familjebil som släpper ut mindre än 100 g CO₂/km. Automotive Sweden France Office 16 feb.
- Paris klarar inte EU-målen år 2010 för luftföroreningar som EU satt upp. Trots renare bilar och försök att minska trafiken bedömer myndigheterna att målen inte kommer att nås. Uppvärmning och industri bidrar också till att målen inte kan uppfyllas. Ytterligare åtgärder måste vidtas. Automotive Sweden France Office 16 feb.
- I januari 2006 fördubblades försäljningen av dieslbilar i Sverige och nådde en marknadsandel på 18 %. Dieselboomen har en baksida för de bilar som inte klarar de nya miljökraven som började gälla hösten 2005 och inte omfattas av skattesubvention – de tappar mycket andrahandsvärde. DI 16 feb.
- I Sverige föreslår regeringen att en skatterabatt på 6 000 kr för bilar med partikelfilter införs. Rabatten kommer att omfatta bilar som uppfyller miljöklass 2005 och som registrerats före 2007. Förslaget innebär att bilar som köpts 2005 och uppfyller kraven får rabatten, men bilar som köps efter årsskiftet 2006/07 får ingen rabatt. GP 15 feb.
- Kina satsar miljövänligt. Nu kommer kinesiska regeringen med regler som ska gynna bränslesnåla och mer miljövänliga bilar. Taxi uppmanas att välja bränslesnåla bilar och privatpersoner ska få lägre bilskatt och billigare parkering för mindre, snåla och miljöanpassade bilar. GP 15 feb.
- Etanolbilar har knappast några förutsättningar att bli globala storsäljare. Huvuddelen av den etanol som förbrukas i Sverige som fordonsbränsle kommer från Brasilien. 2005 beräknas 53 milj. ton etanol användas som fordonsbränsle i Sverige och det kräver ny yta i Brasilien motsvarande 11 000 fotbollsplaner där det odlas sockerrör. Om Sverige ska bli självförsörjande på etanol och ersätta all bensin till 4 milj. bilar måste all träproduktion i Sverige gå till etanolframställning. Om etanolen ska framställas av grödor krävs att hela livsmedelsproduktionen gåt till etanol men dessutom krävs fem skördar per år. DN 10 feb.
- För att minska bensinberoendet har Argentina satsat på gasbilar. Idag har Argentina 500 000 gasbilar och 30 000 bensinbilar konverteras till gas varje månad. Naturgasen kostar 70 % mindre än bensinen och kommer snart att gå om bensinen i volym som bränsle för personbilar. I Brasilien måste alla nya bilar fr.o.m. 2006 kunna drivas med bensin och etanol. Av Brasiliens totala produktion av sockerrör går hälften till etanolproduktion och av etanolproduktionen går hälften på export. DN 10 feb.
- BIL Sweden har undersökt vem som köper miljöbil. Företag, äldre män och norrlänningar är överrepresenterade fann BIL Sweden när man analyserade 14 000 nya miljöbilar som såldes i Sverige 2005. DN 10 feb.

- Etanolvännerna använder biogasbilarna som slagpåsar, biogasvännerna hackar på diesel medan diesel hackar på allt eftersom deras bilar inte omfattas av befrielse från trängselskatten i Stockholm. Peugeot anklagar i annons etanolvännerna för att förstöra Amazonas regnskogar. I dagens läge bör biltillverkarna vara mera generösa mot varandra för att miljöbilsförsäljningen inte ska bromsas – eftersom fler miljöbilar oavsett teknik – är bra för alla. Håkan Matson DI kommentar 9 feb.
- Ungern lägger plan för ökad användning av biobränsle. År 2010 ska 4 % av landets fordons bränsle utgöras av biobränsle. Detta är något under EU rekommendationen som förordar 5,75 % år 2010. Biobränslet ska i huvudsak komma från jordbruket. Environmental Daily 7 feb.

Transportpolitik/ Politik

- Transportbolagen i Sverige pressas hårt av utländska konkurrenter. Kostnaderna ökar hela tiden men priserna mot kund kan inte höjas. Svårast är det svenska löneläget som är mycket högre än vad många utländska konkurrenter har. DI 17 feb.
- Kina ändrar förbudet mot att bilar med cylindervolym mindre än 1 liter inte får köra vissa av de stora lederna i Beijing och i 80 andra större kinesiska städer. När den kinesiska bilmarknaden dominerades av officiella institutioners bilköp ansågs de små inhemska bilarna störa bilden i gatubilden. Nu när bilmarknaden blir mer konsumentdriven, bränslepriset ökar och miljön påverkas ökar intresset för små bilar. Ändringen kommer att gynna kinesiska småbilstillverkare som Geely and Chery. Just auto 14 feb.
- Kina ska börja anpassa bensinpriset efter världsmarknadspriset på olja. Hittills har myndigheterna inte låtit oljepriset slå igenom men med ökad förbrukning och allt större import kommer man att ändra prissättningen DI 9 feb.
- Samordning av Stockholms stads varutransporter ska ge bättre miljö och minskade kostnader. Stockholms stad har tecknat avtal med Schenker som från nov 2006 ska sköta alla leveranser enligt fast tidtabell från terminal. Alla transporter ska skötas av miljöfordon. DN 8 feb.

Bransch

- De nya bilmodellerna blir allt bättre på krockssäkerhet. Det framgår av bilsäkerhetsorganisationen Euro NCAP:s senaste tester. Toppbetyg går till Peugeot 207 och Alfa Romeo 159 medan det snarare lutar åt körförbud för Chevrolet Aveo. DI 24 feb.
- Kinesiska fordonsproducenter investerade cirka 12 miljarder dollar i utökad produktionskapacitet förra året för att kunna ta en större andel av marknaden. Totalt uppgick produktionskapaciteten till cirka 8 miljoner enheter förra året, vilket kan jämföras med 2,67 miljoner 2001. Fordonsförsäljningen i Kina uppgick till 5,76 miljoner enheter 2005, vilket kan jämföras med 2,36 miljoner 2001, För närvarande finns åtta personbilar per 1.000 invånare i Kina, vilket kan jämföras med det globala snittet om 104 bilar per 1.000 personer enligt McKinsey. Direkt 22 feb.
- Ökad konkurrens på en oförändrad marknad kommer fortsatt att pressa europeisk bilindustri. Ökande konkurrens från Asien, ökande råvarukostnader och en relativt svag dollar som missgynnar USA-export. Premium-segmentet förväntas bli oberört men volymtillverkarna i Europa får det tungt. Rationaliseringar och effektivitetsfrämjande åtgärder kommer att ske i europeisk bilindustri under 2006, enligt Standard & Poor's rapport. Direkt 21 feb.
- Trollhättepaketet är på ca 850 milj. kr i forskningspengar från staten och minst lika mycket från industrin. Forskningsdelen av Trollhättepaketet består av två delar: Mera-programmet (Produktionsteknik) och Fordons-IT-programmet. Mera-programmet har en ram på 610 milj. kr och man har nu hittills satsat 315 milj. kr i 15 projekt. Fordons-IT-programmet har en ram på 250 milj. kr och hittills har man satsat 144 milj. kr i 15 projekt. Bolagen samverkar med Chalmers, KTH, Högskolan i Väst och IVF. Industrin har fått en röst i forskarvärlden. Saab satsar 105 milj. kr i forskningsprojekt och moderbolaget GM är entusiastisk. Inom forskning och produktionsteknik har Saab fått en starkare ställning i GM. Trollhättepaketet innehåller även satsningar på vägar och järnväg. GP 19 feb.

- "Kinesiska biltillverkare kommer inte att bli något hot i Europa förrän man startar tillverkning där" enligt PSA chefen Jean-Martin Folz. När japanska bilar skulle in på USA-marknaden krävde "three Big" att tillverkning skulle ske i USA ("If they want to sell here they must build here"). Man räknade med att facket (UAW) skulle se till att eventuella kostnadsfördelar inte slog igenom och att japanerna skulle få svårt att få kvaliteten på bilarna. Så blev det inte och idag har Nissan sex fabriker i Nordamerika, Honda sju och Toyota håller på att starta upp sin åttonde. När kommer den första kinesiska fabriken till USA? Automotive News 17 feb.
- För första gången på fyra år har facken på Toyota och Honda framfört önskemål om löneökningar. Hittills har man avstått för att inte försämra konkurrenskraften i förhållande till lågkostnadsländernas tillverkning. Just Auto 15 feb.
- Konsten att med hjälp av laser och tråd tillverka en produkt direkt från en CAD-ritning är ett av de forskningsprojekt som fått mest i Vinnovas senaste fördelning av pengar ur Trollhättepaketet. Förutom Volvo Aero deltar bland annat Saab, Högskolan i Väst, Innovatum, Permanova och Volvo Powertrain. Projektet har fått drygt 10 miljoner i statligt bidrag och industrin bidrar med mer än det dubbla. Det hittills största projektet i Trollhättepaketet har fått 26 miljoner i statligt bidrag och 50 miljoner från företagen. Projektet leds av Scania och inriktas på "Modelldriven artikeltillverkning", dvs. hur man med hjälp av datormodeller kommer fram till det bästa sättet att tillverka komponenter. Ny Teknik 15 feb.
- Bilar, tåg och flygplan testas i Norrland. Nu vill regeringen bygga ett nytt centrum i Arvidsjaur för all övnings- och testverksamhet. Centrat ska samordna och utveckla testverksamheten samt marknadsföra den norrländska kylan och ostördheten. Ny Teknik 15 feb.
- År 2005 skedde 10 % av Fords försäljning i USA genom kundkontakt som påbörjats via Internet. Denna typ av försäljning ger en genomsnittskostnad på 100 USD vilket är 25 % av den traditionella försäljningens kostnader. Just Auto 13 feb.
- En av världens bästa utbildningar för fordonsdesigners finns i UMEÅ. Designhögskolan har lärare och elever från hela världen och flera storföretag är involverade i utbildningen bl.a. Volvo Lastvagnar. DN 11 feb.
- Konsultföretaget Cap Gemini har gjort en stor undersökning i USA, Kina, och Europa. Den visar att både tillverkare och kunder värderar säkerhet högst – före tillförlitlighet, pris och bränsleekonomi. På miljö skiljer det sig åt. 50 % av tillverkarna anser miljöegenskaper viktigt medan 71 % av kunderna värderar miljö högt. DI 9 feb.
- Thailand blir allt större bilexportör. 2005 exporterade Thailand 440 000 bilar vilket är en ökning med 33 % jmf med 2004. För 2006 siktar man på 520 000 bilar. Exporten består av Toyota, Mitsubishi, Honda och Ford bilar och visar på Thailands allt större roll som biltillverkningsland. Just Auto 8 feb.
- Representanter för Näringsdepartementet och Business Region Göteborg besökte Detroit i samband med bilutställningen där i jan 06. Syftet med mötet var att stärka banden med världens bilcentrum bl.a. genom möten med GM och Ford. Statsekreterare Sven-Eric Söder Näringsdepartementet, Volvo PV: s styrelseordf. Hans Olov Olsson och BRG: s chef Lennart Olausson deltog i mötena från svensk sida. Business Region Göteborg info 6 jan.
- Ryska regeringen ser med oro att den inhemska bilindustrin får allt svårare att klara konkurrensen från importmärken och man överväger näringspolitiska åtgärder för att skapa en stark rysk bilindustri. Just Auto 3 feb.
- Hoppfullt hos GM och Ford när januarisiffrorna på bilförsäljningen i USA publicerades. GM + 6 % och Ford + 1,9 %. Ökande försäljning av nya stora stadsjeepar och affärer med taxibolag och hyrbilsfirmor har drivit upp försäljningen, liksom stora rabatter. DI 3 feb.

- Giftig luft finns inne i bilarna. Ecology Center i Ann Arbor har undersökt bilar från elva tillverkare. 133 bilar av årsmodeller 2000 – 2005 undersöktes. Förekomsten av flamskyddsmedel och mjukgörare i kupélufven undersöktes. De uppmätta nivåerna låg 5 – 10 ggr högre än i bostäder och kontor. Volvo pekas ut som ett föredöme och institutet uppmanar andra följa Volvos inställning till materialval för att få ned halterna i bilarnas ineluft. DI 2 feb.
- Kina är nu världens näst största bilmarknad med en försäljning på 5,92 milj. fordon 2005, vilket är en ökning med 15 % jmf. med 2004. Kina har därmed gått om Japan som hade en försäljning på 5,82 milj. fordon 2005. I Kinas siffra ingår import av bilar med 160 000. Just Auto 1 feb.
- KPMG har gjort en undersökning som visar att dieselpersonbilarnas andel av nybilsförsäljningen 2005 i Europa var 49 %. Under år 2006 kommer diesel att bli större än bensen i nybilsförsäljningen. Just Auto 30 jan.

Företag

Autoliv

- Autoliv har av Honda tilldelats utmärkelsen "Supplier of Excellence". Honda är en av Autolivs snabbast växande kunder. Pressmeddelande Autoliv 3 feb.

Daimler Chrysler (DC)

- DC koncernen går med vinst (6,1 miljarder USD) på helåret 2005. Problemen i koncernen är Mercedes personbilar (– 598 millioner USD) och Smart-delen som gett förluster. Chrysler och lastbilsverksamheten har gått med vinst. Totalt har DC sålt 4,8 milj. fordon vilket är + 3 % jmf med 2004. Just Auto 16 feb.
- DC CEO Dieter Zetsche säger att han är säker på att dieseln andel i privatbilar i USA kommer att öka och att det kan positivt bidra till att minska USA:s oljeimportberoende. Just Auto 3 feb.
- DC bedömer att efterfrågan på lastbilar och bussar kommer att vara oförändrad 2006. Däremot ser man en försvagning 2007. I USA kan marknaden minska med upp till 40 %. Just Auto 30 jan.

Delphi

- Talesmän från Delphi uppger att man fortsätter förhandlingarna med GM och UAW. Målet är att hitta en lösning före den 30 mars. Om ingen överenskommelse görs kommer Delphi att ansöka i domstol om att försätta företaget i konkurs den 31 mars 2006. Automotive Sweden USA, 6 feb.

Fiat

- Fiat ökar sina investeringar i Brasilien. Fiat är marknadsledare på personbilsmarkanden med 405 000 bilar 2005. Tvåa kom VW med 380 000 och trea GM med 360 000. Just Auto 14 feb.
- Efter 17 förlustkvartal i rad har Fiat äntligen visat ett kvartal med vinst (4:de 2005). Under 2005 levererade Fiat 1,697 milj. bilar vilket är 4 % lägre än 2004. Just Auto 30 jan.

Ford

- Av de 23 fabriker som Ford tog tillbaks från Visteon i samband med Visteons ekonomiska kris, kommer endast två att behållas. Resten kommer att säljas eller stängas. Just Auto 14 feb.
- Ford erbjuder anställda som slutar frivilligt 100 000 USD om de avstår från alla förmåner förutom pension. Erbjudandet är en av åtgärderna som Ford erbjuder sina anställda när 14 fabriker ska avvecklas fram till 2012 och 30 000 personer berörs. Automotive Sweden USA, feb.

GM

- GM satsar för att öka sin försäljning i Ryssland med 30 % till 100 000 bilar år 2006. Under 2006 kommer 47 000 bilar att produceras i GM-AutoVaz (Joint Venture) och resterande antal kommer att importeras främst från GM: s Korea-tillverkning av Chevrolet. Just Auto 14 feb.
- GM söker ytterligare samarbetspartner i Kina när man nu planerar att starta tillverkning i Kina av lätta lastbilar. Nuvarande samarbetspartner SAIC (Shanghai Automotive Industry Corporation) och GM driver fem fabriker i Kina där personbilar tillverkas. Just Auto 14 feb.
- Att Jerry York tar plats i GM:s styrelse kan vara dystert för Saab. I den strategiplan för GM som York presenterade innan han var invald i styrelsen krävde han tre åtgärder: minskad aktieutdelning, minskning av toppchefers löner och rensning bland varumärkena och där nämndes Saab och Hummer. Nu har beslut fattats om att halvera aktieutdelningen och reduktion av toppchefers löner. Spänt undrar nu många om det tredje rådet om utrensning i varumärkesfloran ska komma upp. GM: s VD har tidigare sagt att han ställer upp på Yorks idéer men inte den om att sälja Saab och Hummer. GP, DN 8 jan.
- GM: s två budgetmärken Opel och Saturn växer alltmer samman rent tekniskt. En helt ny bil utvecklas nu gemensamt och den ska lanseras i Europa som Opel 2009 och Saturns variant Outlook kommer i USA 2008. DI 2 feb.

Honda

- Honda satsar på att utveckla en lågkostnads-hybrid som ska introduceras i Japan. Bilen blir en hybrid byggd på Honda Jazz. Just Auto 22 feb.

Hyundai

- Hyundai kräver att underleverantörer reducerar sina priser med upp till 10 % Just Auto 16 feb.
- Hyundai's dotterbolag KIA räknar med att sälja 300 000 bilar i USA år 2006. Föregående år uppgick försäljningen till 275 000 bilar i USA. Kia överväger också att starta en sammansättningsfabrik i USA. Moderbolaget Hyundai öppnade sin första fabrik i USA förra året i Alabama. Just Auto 10 feb.

MAN

- En spricka har vuxit fram mellan svenska lastbilsföretaget Scania och tyska MAN-gruppen, efter tisdagens utspel från MAN: s VD Håkan Samuelsson om att han kan tänka sig att köpa Volkswagens aktier i Scania. Sprickan äventyrar de två stora samarbetsprojekt bolagen har. Enligt vad DI erfar är det Scantias VD Leif Östling som bromsar att MAN ska bli för starkt och en 17 % aktiepost i Scania, mätt i andel av kapitalet, skulle ge MAN en större styrka, något som Scaniachefen motarbetar. Direkt 22 feb, DI 22 feb.
- MAN:s VD Håkan Samuelsson ser mycket stabil efterfrågan för affärsområdet "Kommersiella fordon", där lastvagnar och bussar ingår 2006. MAN siktar på att expandera sin lastbilsverksamhet utomlands och planerar att öka marknadsandelen i Europa. Under 2005 uppgick den till 15,6 % för lastvagnar över 16 ton. DI 21 feb.

Mazda

- Mazda kommer att låta två japanska energiföretag pröva bensen/vätgasdrivna RX-8 Hydrogen RE bilar (totalt 12 stycken). Bilarna som har Wankelmotor kan antingen drivas med bensen eller vätgas. Bilarna levereras till företagen för test och för att ge erfarenhet till Mazda. Provet börjar mars 2006. Just Auto 15 feb.

Pininfarina

- Volvo PV: s italienska samarbetspartner har det tungt. Minskad omsättning med 31 % till 3,6 miljarder och en förlust på 81 milj.kr för år 2005. För år 2006 och 2007 räknar företaget med en positiv utveckling bl.a. genom marknads lanseringen av nya C70 som hittills emottagits väl bland bilpressen. DI 14 feb.

Porsche

- Porsche fortsätter att vara världens lönsammaste biltillverkare. Porsche räknar med att sälja 90 000 bilar på helårsbasis. DI 2 feb.

PSA (Peugeot / Citroën)

- PSA rapporterar sjunkande resultat för 2005 som också angetts i vinstvarningar från bolaget. Omsättningen ökade något från 3,375 miljarder € 2004 till 3,390 år 2005. Priskonkurrens i Europa och ökade råmaterialpriser har påverkat resultatet. PSA siktar mot 4 milj. bilar. Just Auto 8 feb. / Automotive Sweden Frankrike, 9 feb.
- PSA visar rekordsnål dieselhybrid. En förbrukning på 3,4 l per 100 km erhålls där PSA kombinerar diesel och hybrid. Bilen ska klara 5 km med eldrift. Enligt PSA är en bensinhybrid inget bra alternativ eftersom en snål diesel uppnår samma värden men med lägre kostnad. Dieselhybrid ger optimalt resultat. Bilen har i utvecklingssammanhang passerat konceptstadiet och kan komma på marknaden år 2010. DN 4 feb. Just Auto 31 jan.

Renault

- Renault kommer att behålla sitt ägande i Volvo på 20,7 procent av kapitalet, eftersom Renault inte behöver kapitalet för att gå vidare med sina nuvarande utvecklingsplaner. DI 16 feb.
- Carlos Ghosn, VD Renault, utesluter även ett bud på problemtyngda Smart, som ägs av Daimler Chrysler. Direkt 14 feb.
- Renault kommer inte att köpa Volvo PV eller något annat prestigemärke utan man kommer att själva tillverka denna typ av personbilar. VD Carlos Ghosn vill också öka exporten för att minska beroendet av hemmamarknaden. Volymen ska öka från dagens 2,5 milj. bilar till 3,3 milj. bilar. Vinsten för år 2005 blev rekordstor: 31,2 miljarder kr. Renault förnekar inte att man överväger egen representation i Skandinavien vilket skulle betyda att Volvo PV tappar Renaults personbilsförsäljning. DI, GP 10 feb.
- Renault redovisar ett nettoresultat på 3,37 miljarder euro för helåret 2005, en ökning med 18,7 % från 2004. Försäljningen steg 1,9 % till 41,33 miljarder euro. Bolaget spår att rörelsemarginalen faller och hamnar på 2,5 %. Direkt 9 feb.

Saab

- Konceptbilen Aero X kombinerar Saabs flygplansarv med den Skandinaviska designen. Bilen har en etanolmotor på 400 hkr och bilen visar det förtroende som GM har för Saab säger Saabs VD Jan-Åke Jonsson. DI 28 feb.
- Nu är Trollhättan ingen Saab-fabrik längre utan en "GM – multibrandfabrik" som producerar bilar under olika varumärken åt GM, säger Saabs presschef Christer Nilsson när den första Cadillacen rullade ut från Trollhättefabriken den 6 februari. DI 7 feb.
- Den 6 februari rullar den första Cadillac ut från Trollhättan. Saabs VD ser det som ett av många positiva tecken på en vändning för företaget. Tillverkningen av Cadillac kommer att möjliggöra ytterligare produktivitetsförbättringar i fabriken säger Saabchefen Jan-Åke Jonsson. GP 1 feb.

Scania

- Starkt fjärde kvartal från Scania infriade och överträffade analytikernas förväntningar. 52 000 lastbilar, försäljning 63 miljarder (+ 12 %), vinst 6,3 miljarder på fordonsrörelsen. Rörelsemarginalen blev 10,8 % men hårda rationaliseringar, omstruktureringar och effektiviseringar behövs för att klara allt högre materialpriser. I Sverige kommer Sibbhult, Falun och Södertälje att beröras. Prognosen för 2006 ser stabil ut med fortsatt tillväxt i Europa. Scania tror på större engagemang i Indien men är försiktig med Kina. Samarbetet med Hino kommer snart att ge resultat som kan presenteras. DI, DN 7 feb.

Toyota

- Toyota prövar ny teknik för lackering där zinkbehandlingen byts ut mot mera miljöanpassade ämnen. Något högre kostnad men mindre utsläpp och enklare rening. Just Auto 27 jan.

AB Volvo

- AB Volvos dotterbolag Renault Trucks ska samarbeta med Nissan Motor Company Ltd om tillverkning och försäljning av en ny lätt lastbil. Den nya lastbilen kommer att tillverkas av Nissan men säljas under varumärket Renault och skall komplettera Renaults befintliga sortiment av lätta lastbilar. De första leveranserna beräknas ske under det första halvåret 2007. Pressmeddelande AB Volvo 17 feb.
- AB Volvos dotterbolag Renault Trucks har ingått en principöverenskommelse med den ryska fordonskoncernen RusPromAuto. Överenskommelsen innebär att RusPromAuto får möjlighet att licenstillverka Renault Trucks dieselmotorer för den ryska marknaden. Pressmeddelande Volvo 8 feb.
- Rekordvinst på 18 miljarder och omsättningsökning till 231 miljarder (+ 14 %) för helåret 2005. Sista kvartalet 2005 sjönk vinsten med 500 milj. kr och rörelsemarginalen sjönk från 8,2 % till 6,5 % vilket fick aktiemarkanden att reagera. Aktien sjönk med 8,7 % till 345 kr. Kostnader i samband med omställning av produktflöden och introduktioner orsakar minskat resultat sista kvartalet 2005. GP 4 feb.
- Stark efterfrågan i USA och Europa på lastbilar men ökande kostnader för parallella tillverkningslinjer när nya modeller introduceras, tynger sista kvartalet. Vinsten sista kvartalet 4,1 miljarder var en miljard lägre än vad analytiker räknat med och aktien sjönk trots rekordår. 500 miljoner lägre resultat och nedskrivningar av aktier i delägda busstillverkaren Blue Bird i USA tynger sista kvartalet. DN 4 feb.
- Vinstfall, ingen extrautdelning, inga återköp och oväntade kostnader gjorde marknaden besviken och aktien sjönk. Leif Johansson är nöjd med resultatet och säger att extrakostnader är nödvändiga när Volvo bygger industristruktur med ny motorgeneration som ökar vinsterna på sikt. DI 4 feb.
- Volvo Lastvagnars leveranser under 2005 är det högsta resultatet hittills i företagets historia. Totalt levererades 103 696 (97 264) lastbilar, vilket är en ökning med sju procent jämfört med 2004. Totalmarknaden i Europa ökade med 9 % under året och uppgick till 276 700 fordon (254 700). För Volvo Lastvagnars del minskade leveranserna i Europa med 1 %. Antalet levererade fordon uppgick till 42 633 (43 210). På den nordamerikanska marknaden var efterfrågan på tunga lastbilar mycket stor. Totalmarknaden uppgick till 329 000 fordon (255 000), en ökning med 29 %. Leveranserna från Volvo Lastvagnar ökade med 23 % och uppgick till totalt 32 151 fordon (26 035). Pressmeddelande Volvo Lastvagnar 3 feb.
- Volvo Lastvagnar introducerar världens starkaste lastbil i serieproduktion. En ny 16 l motor ger 660 hk, klarar Euro 4 och är förberedd för ytterligare skärpningar av avgasreglerna. Den stora effekten behövs vid de tyngsta transporterna men har också ett stort imagevärde i åkarkretsar. GP, DN 2 feb.

Volvo PV

- År 2009 ska Volvo PV nå en volym på 600 000 bilar. En väsentlig ökning från dagens 445 000. Sannolikt med satsningar i "Cross-Over" segmentet. Eventuellt kan planerna innebära tillverkning i Kina. Volvo PV kommer också att satsa mycket hårt på att utnyttja möjligheterna till storskalighet genom konstruktiva samarbeten med Ford. DI Intervju 28 feb.
- Nya Volvo S 80 presenteras i Genève. Vettig, smart och Skandinavisk lyx kännetecknar bilen. 50 000 per år är målet och Volvo satsar på att få köpare som ännu inte varit volvoägare. GP 28 feb.

- Volvo utvecklar en bil där varje hjul har individuell drivning, styrning och fjädring. Tekniken bäddar för lättare, säkrare och miljövänligare bilar. Om tre år ska en prototyp stå klar. Ny Teknik 22 feb.
- September 2006 startar Volvo PV ett nattskift i monteringsfabriken i Torslanda. Skiftet tillkommer för att tempot i produktionen ska sänkas från 60 till 40 fordon i timmen. Den lägre takten ska ge kvalitetsförbättringar. Några nyanställningar kommer inte att ske. DI 21 feb.
- Bilförsäljningen på EU-marknaden har ökat 2006 men Volvo PV har tappat 13 %. Tufft marknadsklimat och slutsålda modeller ligger bakom, enligt Volvo PV. DI 16 feb. DI 18 feb.
- Volvo räknar med fortsatt låg försäljning i USA under 2006. Under 2005 minskade PV: s försäljning i USA med 11 % till knappt 124 000 bilar. Slutet 2006 kommer nya bilmodeller som ska öka försäljningen. DI 14 feb.
- Bilder och fakta om nya Volvo S 80 har släppts. Bilen ska tillverkas i Göteborg och prognosen pekar mot 50 000 sålda bilar per år. Toppversionen utrustas med V8 motor. DN 1 feb.

VW-koncernen

- Skoda kommer att söka sig österut med tillverkning när efterfrågan står still i Europa. Ryssland och Kina är intressanta att etablera sig i för att bli delaktig i växande marknader. Just Auto 23 feb.
- VW har inga ambitioner att sälja sina Scania-aktier förklara VW chefen Bernd Pischetsrieder i en intervju. Just Auto 22 feb.
- VW:s spanska biltillverkare Seat gjorde en förlust på 62,5 milj. € år 2005. Produktionen sjönk från 416 000 bilar 2004 till 385 000. Företrädare för VW har försäkrat spanska myndigheter att VW är fortsatt fast besluten att driva Seat vidare och att man nu är på god väg mot lönsamhet. Just Auto 17 feb.
- VW aktien steg 8 % efter rapport där vinsten för fjärde kvartalet fördubblats och att VW nu startar besparingsprogram. DI 11 feb.
- VW aviserar ett nytt sparprogram där upp emot 20 000 anställda berörs. Koncernen som helhet (VW, Audi, Skoda, Seat) ökade vinsten till 2,79 miljarder € år 2005 vilket är bättre än vad analytiker förutspått, men kärnmärket VW ligger nära nollstrecket. VW märket sysselsätter 100 000 i Tyskland och det är där sparprogrammet ska sättas in. DN 11 feb.
- Sanoy Electric och VW kommer att samarbeta om utveckling av nästa generation nickelmetall hybrid batterier till hybridfordon. Sanoy samarbetar redan med Ford och Honda men detta avtal är det första med en europeisk biltillverkare. Just Auto 2 feb.
- VW överväger att bygga en fabrik i Indien. Beslut tas inom det närmaste halvåret. Koncernen har redan en sammansättningsfabrik för Skoda i Indien. Just Auto 27 jan.