



## Nyhetsbrev 4, 2006

Nyheter har sorterats under följande rubriker: Övergripande, Miljö, Transportpolitik/politik, Bransch och Företag. Ur företagsavsnittet har "tunga fordonstillverkare" separerats och lagts sist. Det innebär att nyheter som kan beröra tunga fordon även finns i övriga avsnitt. Under rubriken Sammanfattning lyfter jag fram nyheter som jag bedömer kan ha ett större intresse och/eller verkar indikera en trend eller redan ingår i en trend. Tidigare har nyheter presenterats i omvänd kronologisk ordning, dvs. det senaste har legat först. Nu har jag kastat om så att ordningen är kronologisk vilket förhoppningsvis underlättar läsandet. En ny rubrik har tillkommit – övrigt – där vissa fakta och händelser med beröring till fordonsindustrin kort nämns.

Göteborg den 4 maj 2006

Hans Nyman

### SAMMANFATTNING APRIL

---

- Nu börjar den allt starkare konjunkturen att ge nya arbeten i Sverige.
- Kina deklarerar att man överväger att sluta köpa USA:s statsobligationer.
- Oljepriset ökar i världen och Bil Sweden tror bensinpriset kan hamna runt 15 kr vid midsommar.
- Utredning visar att hybridbilar inte är så energisnåla om batterier och dubbla drivsystem räknas in i energibalansen över livscykeln.
- Sverige dålig på avgaskontroll eftersom vi tillämpar gamla regler.
- LRF vill att jordbruksmark i träda ska öppnas upp för produktion av energigrödor.
- Västra Götalandsregionen första större offentliga organisation i Sverige som helt går över till miljöbilar.
- Toyota är intresserad av samarbete med andra biltillverkare.
- Tyskland beräknas mista 100 000 bilarbeten inom den kommande tioårsperioden.
- Lennart Lübeck ska utreda hur framtida fordonsforskning i Sverige ska organiseras.

### ÖVERGRIPANDE

---

· Nu ger den allt starkare konjunkturen fler jobb i industrin. Inköpschefsindex går upp i Sverige (62,5 mars, 58,5 feb.) och de flesta euroländerna. I Storbritannien, Danmark och USA backar indexet något. DN 4 april.

· Kina överväger att sluta köpa USA:s statsobligationer enligt uttalande av Ordf. i Folkkongressen. Uttalandet fick dollarkursen att sjunka. DI 5 april.

· Oljepriset når nya toppnivåer. Oron för en öppen konflikt mellan USA och Iran liksom problem i Nigeria och Irak och en pågående högkonjunktur driver upp priset. Priset på Nordsjöolja har passerat 70 dollars vällen. DI 19 april.

· Trots att oljan blivit dyrare sedan i höstas har Internationella Valutafonden blivit mer optimistisk om den globala konjunkturs utveckling. Utvecklingen av konjunkturen drivs av Kina, Indien och Rysslands tillväxt och för 2006 väntas en ökning globalt av BNP med 4,9 %. DI 20 april.

## MILJÖ

---

- USA aviserar införande av bränsleförbrukningskrav på SUV: ar och på mindre till mellanstora Pick Up Trucks. De nya kraven ska börja gälla 2011. Just Auto 30 mars.
- Hybridbilar är inte så energieffektiva om hela kedjan från tillverkning till skrotning beaktas. Batterier, elmotorer och komplexa lätta material drar upp den totala livslängdsförbrukningen av energi och slutar med att en hybridbil konsumerar mer energi än en konventionell av motsvarande storlek visar CNW Marketing Research i USA som har samlat data om olika fordon under två år för att kunna göra denna analys. Just Auto 3 april.
- Fiat kommer att lansera en "Tetra Fuel" bil i Brasilien. Bilen kan drivas med ren bensin, ren alkohol, blandning bensin/alkohol och på fordonsgas. Bilen kommer att ha två tankar. En för flytande bränslen och en för gas. Just Auto 4 april.
- Sverige sämst i EU på avgaskontroll eftersom vi tillämpar gamla regler. Bilavgaserna mäts vid tomgång på bilprovningen när det finns OBD möjligheter (on board diagnostic) som visar avgasvärden vid verklig körning och resultatet kan avläsas i efterhand. Så sker i Tyskland. DI 6 april.
- LRF vill att jordbruksmark som ligger i träda i Sverige öppnas för produktion av grödor för etanoltillverkning. Liksom Volvochefen Leif Johansson vill LRF styra om arealbidragen mot produktion av energigrödor. Göteborgs Energi ska göra en förstudie om en anläggning för biogasproduktion med kapacitet att inom fem år täcka 20 % av regionens biogasbehov. GP 13 april.
- Försäljningen av etanol ökade under första kvartalet med 650 %. Dieselbränsle ökade med 10 % och bensinförsäljningen sjönk med 2 %. Pressmeddelande Svenska Petroleum Institutet / GP 19 april.
- Västra Götalandsregionen byter sina 1100 bilar till miljöbilar. Redan idag är en tredjedel av bilarna miljöbilar. Västra Götalandsregion blir den första större offentliga organisation som ansluter sig till regeringens nya normer för miljöbilar. GP 19 april.
- För första gången säljer världens stora däckstillverkare också sommardäck som inte innehåller de giftiga HA oljorna som kommer ut i miljön när däcken slits mot asfalten. EU har beslutat förbjuda HA oljor i däck från år 2010. GP 21 april.
- Från svensk sida måste vi satsa betydligt hårdare på att lansera biogas som fordonsbränsle i Europa. Sverige är idag ett av de få länder inom EU som prioriterar biogasen som drivmedel för bilar sa miljöminister Lena Sommestad vid ett möte med den europeiska organisationen för gasfordon, ENGVA (European Natural Gas Vehicle Association). Det är bekymmersamt att så många länder fokuserar på naturgasen som visserligen är ren, men som andra fossila bränslen släpper ut betydande mängder CO2. En större satsning på biogas skulle gynna marknaden för gasbilar i Europa. Efterfrågan på miljöbilar växer och intresset för inhemskt producerad biogas är av intresse för såväl jordbruket som avfallsindustrin. Pressmeddelande Regeringen 25 april.
- President Bush sa i ett tal i USA att bästa sättet att minska oljeberoendet är att stimulera köp av hybrider och snåla dieslbilar. Auto Motor & Sport 26 april.
- VW kommer bara att tillverka flexifuelbilar i Brasilien. Chrysler ska sälja 250 000 flexifuelbilar år 2007 och 500 000 året efter. DI 27 april.

## POLITIK/TRANSPORTPOLITIK

---

- Näringsminister Thomas Östros förordnar Lennart Lübeck (ordf. i Rymdbolaget och ordf. i programrådet för fordonsforskning) att komma med förslag hur fordonsforskningen ska organiseras efter år 2008. Utgångspunkten är att skapa förutsättningar för en fortsatt utveckling av världsledande svenska fordon som bygger på värden som säkerhet, rörlighet och goda miljöegenskaper säger Näringsministern. Pressmeddelande Regeringen 31 mars.

- Det saknas förutsättningar för att införa vägtullar på E6 sträckan Rabbalshede-Hogdal i norra Bohuslän. Den slutsatsen drar den särskilde utredaren Anders Engdahl som överlämnat betänkandet "Andra vägar att finansiera nya vägar", SOU 2006:33. I betänkandet finns också överväganden om hur en framtida kilometerskatt kan användas för finansiering av vägar. Regeringens Pressmeddelande 3 april.
- EU inför kvalitets- och säkerhetskrav på regummerade däck. EC Press Service 4 april.
- Biobränslets andel i EU år 2003 var 0,6 %. 2004 var andelen fortfarande under 1 %. EU: s Biobränsledirektiv sätter målet 2 % år 2005 och 5,75 % år 2010. Danmark och Finland har inte motiverat att de har lägre målsättning än EU och får skrivelse från EC om detta. Italien och Luxemburg har lämnat ofullständiga rapporter. EC Press Service 4 april.
- EU: s "Automotive Industry Strategy" - En tioårsplan för att stärka europeisk bilindustris konkurrenskraft är nu tillgänglig och möjlighet finns för de stora intressegrupperna att kommentera. Lagstiftning, säkerhet och minskande utsläpp fokuseras. EuroActive 10 april.
- Från den första maj 2006 måste alla nyregistrerade lastbilar över 3,5 ton och bussar som tar mer än 9 pass. ha en digital färdskrivare. Varje förare får ett personligt kort som registrerar vem som kör liksom bilens hastighet mm. EC DG Transport 11 april.
- Trafiksäkerheten i Frankrike blir bättre. Med ytterligare en minskning med 16,7 % av antal döda på vägarna i mars (10 % i januari och 20 % i februari), har det första kvartalet börjat mycket bra. Större respekt för gällande hastighetsbegränsningar med hjälp av radarkontroller spelar en betydelsefull roll. Automotive Sweden France april.

## BRANSCH

---

- Lyxbilar är det segment som växer snabbast på den kinesiska bilmaknaden. I februari såldes 8 732 lyxbilar i landet, vilket är en ökning med 354 procent från motsvarande månad förra året. Lyxbilssegmentet har under 2006 hittills stått för 3,1 procent av den kinesiska bilförsäljningen. Direkt 4 april.
- Personbilsförsäljningen i Kina steg med 27 % under mars jmf. med 2005. Nu bedöms risken stor att myndigheterna vidtar åtgärder för att lugna ner ökningstakten. Just Auto 10 april.
- SAIC (Shanghai Automotive) som samarbetar med VW och GM om biltillverkning i Shanghai ska börja tillverka en egen bil utanför samriskprojekten. Bilen blir Rover 75 som SAIC förvärvade rätten till i Rovers konkurs. Första bilarna lämnar fabriken hösten 06 och ska introduceras i Europa och USA 2007. DI 6 april.
- Bilförsäljningen i Sverige ökade med 6,8 % i mars jmf. med mars 2005. Av nyregistreringen är 15 % miljöbilar. Tunga fordon ökade registreringen under mars med 30 %. DN 4 april.
- Vid ett tal i New York kommenterade Carlos Ghosn bilindustrins situation. Mer utveckling och mer spännande design är vägen framåt – inte rabatter och specialerbjudanden. Just Auto 12 april.
- Bilförsäljningen i Indien ökade med 24 % i mars jmf. med samma månad 2005. Regeringen har sänkt tillverkningskatten på småbilar vilket ses som ett tecken på Indiens ambition att bli en global tillverkare av småbilar. De tre största tillverkarna av småbilar är Maruti, Hyundai, och Tata. Just Auto 13 april.
- Bilförsäljningen var stark i Europa under första kvartalet. 2006 och ökningen blev 3,2 % jmf med 2005. Fiat koncernen har ökat 16, 7 %, VW gruppen 12, 5 %, BMW 10,4 % Mercedes 9,0 %. Stora minskningar hos Renault – 9,2 % och Volvo – 6,8 %. GP 16 april.

- Minibilar ökar starkt i Japan och svarar nu för 30 % av nybilsförsäljningen. Trenden mot minibilar är ny men tydlig. Ökande bensinpriser och totalt lägre kostnader lockar köparna. DI 19 april.
- Toyotas högste chef Katsuaki Watanabe sa i ett tal att han kan tänka sig att Toyota ingår samarbetsallianser med biltillverkare runt om i världen som har problem att klara utvecklingskraven speciellt inom områdena säkerhet, miljö och telematik. Just Auto 18 april.
- Fordonsindustrin går starkt i Mexico. Under 2005 ökade branschen med 29 %. Genom den växande fordonsindustrin finns det en stor efterfrågan på fordonskomponenter. Här är svenska företag konkurrenskraftiga och har goda möjligheter. Exportrådet april 2006.
- Tyskland kan förlora 100 000 arbeten inom fordonsindustrin under den kommande tio-års perioden enligt analytiker i Tyskland. Redan under innevarande år minskar arbetstillfällena med 20 000 arbeten. Effektivisering och produktionsflytt till Östeuropa är orsaken till minskningen. Tyskland har idag 760 000 sysselsatta i bilindustrin. Just Auto 20 april.
- Franska leverantörer lyckas i Nordamerika. Plastic Omnium räknar med att deras omsättning ska öka med 50 % mellan 2005-2008. De finns med i tillverkningen av GM: s nya plattform 900. Den franska underleverantören Faurecia planerar att öppna sex nya fabriker i USA, fram till 2009, vilket är en investering på 300 miljoner dollar. Även Valeo undersöker alla möjligheter till ökade aktiviteter i USA. Närmare 150 franska underleverantörer verkar i USA. Automotive Sweden France april.
- Bil Swedens nya VD Bertil Moldén som tillträder 1 maj tror på ett bensinpris runt 15 kr liter till sommaren och vill se åtgärder för att snabba på utskrotningen av gamla bilar. Målet för Bil Sweden är att bevara en livskraftig och lönsam fordonsindustri i Sverige. DI 27 april.
- Jämfört med april 2005 ökade miljöbilsregistreringarna i Sverige med 490 % under april månad. Totalt registrerades 2 888 miljöbilar vilket motsvarar 11,2 % av antalet nyregistrerade bilar. Trenden med en kraftigt ökad dieselandel fortsatte under april. Dieselandelen under de fyra första månaderna i år var 17,1 % vilket kan jämföras med motsvarande period förra året då andelen var 9,9 %. Pressmeddelande Bil Sweden 2 maj.

## FÖRETAG

---

### **Autoliv**

- Autoliv inviger idag en ny anläggning för tillverkning av säkerhetselektronik i Shanghai. Detta blir koncernens femte fabrik i världen för säkerhetselektronik och den åttonde fabriken i Kina. Fabriken kommer framför allt att tillverka elektroniska styrenheter till krockkuddesystem, både för den växande kinesiska marknaden men även för andra asiatiska marknader som Sydkorea och Japan. Anläggningen kan även fungera som underleverantör till andra Autolivbolag i högkostnadsländer. Pressmeddelande Autoliv 26 april.

### **BMW**

- BMW överväger att börja tillverka en trehjulig bil med mycket låg bränsleförbrukning och goda miljöegenskaper. Bilen ska heta Celer och gå på naturgas. Bilen är framtagen som ett samarbetsprojekt inom EU. Auto Motor & Sport 24 april.

### **Daimler Chrysler (DC)**

- DC planerar att minska produktionen av personbilar i USA för att inte bygga upp lager hos återförsäljarna nu när räntan går upp. Just Auto 13 april.

### **Effpower**

- Företaget som backats upp av bl.a. AB Volvo och Industrifonden har fått nya 120 miljoner för att komma ut med sin teknologi på batterier till el och hybridfordon på marknaden. Av de nya pengarna har "olje letaren" Adolf Lundin satsat 30 miljoner. Batteritillverkningen ska ske i Österrike medan systemets styrutrustning ska tillverkas på plats som ännu ej är bestämd. GP 24 april.

## **Ford**

· Ford redovisar förlust och minskad omsättning för första kvartalet 2006. Bilförsäljningen minskade med 6 %. Förlusten uppgick till 1,19 miljarder USD vilket ska jämföras med en vinst på 1,21 miljarder samma period 2005. I resultatet 2006 ingår kostnader för avveckling av 14 fabriker och minskning av personal med 30 000 personer. Fords "finbilsgrupp" "PAG" gjorde en vinst på 59 miljoner dollar. I gruppen gick Volvo med bästa resultat och Jaguar sämst. DN, DI 22 april.

## **GM**

· Moody's sänker GM: s kreditvärdighet för tredje gången sedan augusti 2005. Sänkningen kan påverka GM: s möjligheter att få utnyttja beviljade krediter. Just Auto 30 mars.

· GM säljer 51 % av sitt finansbolag GMAC till ett bankkonsortium för 109 miljarder kr. Pengarna ska användas i rekonstruktionen av GM. GP 4 april.

· GM: s utvecklingschef Bob Lutz har i en intervju i Tyskland sagt att GM nu har det värsta bakom sig och att risken för konkurs är liten. Vidare meddelar han att inga ytterligare neddragningar på Opel är aktuella. Just Auto 10 april.

· GM gör förlust första kvartalet 2006 med 323 milj. dollar vilket är en förbättring på 1 miljard dollar jmf. med 2005. Omsättningen ökade med 14 % och bilförsäljningen med 4 %. GM: s förlust kommer från USA-verksamheten. Europa gör vinst med 88 milj. dollar och Saab säljer 34 000 bilar första kvartalet vilket är en ökning med 23 % jmf med 2005. DN, DI 21 april.

## **Haldex**

· Haldex har fått en tilläggsorder för sitt fyrhjulsdriftsystem till ytterligare en global plattform. Haldex kommer att leverera sin nya generation av Haldexkopplingen samt en tvärdifferential till två globala personbilsplattformar med början 2008. Ordervärde 2 miljarder. Pressmeddelande Haldex 11 april.

## **Honda**

· Honda ska starta en dieselmotortillverkning i England inom ett år. Kapaciteten blir 30 000 motorer per år. Just Auto 18 april.

## **Hyundai**

· Hyundai planerar för en försäljning av 2,7 milj. bilar under 2006. Av dessa ska ca 1 milj. tillverkas vid fabriker utanför Sydkorea. Företaget ska också satsa på att sälja större andel exklusiva bilar. I Europa planerar man sälja 354 000, Indien 252 000, Kina 300 000 och i USA 532 000. Just Auto 4 april.

· Kias nya minivan har fått högsta säkerhetsbetyg, 5 stjärnor, av USA: s trafiksäkerhetsverk, NHTSA. Just Auto 6 april.

· Misstankar om att aktiekursen manipulerats för att överföra tillgångar till nästa generation skakar Hyundai. Företaget granskas av åklagare. DI 13 april.

## **Mazda**

· Mazda Motor Corporation fördjupar sitt samarbete med Ford och startar tillverkning av Mazda bilar i Fords fabrik i Chongqing i Kina där även Volvo V 40 ska tillverkas. DI 5 april.

## **Mitsubishi**

· Moody's höjer Mitsubishis kreditvärdighet från negativ till stabil. Höjningen avspeglar Mitsubishis kostnadsminskningar och framgångar på marknaderna. Just Auto 31 mars.

· Mitsubishi startar ett utvecklingscenter i Shanghai som ska bidra till att anpassa Mitsubishis bilar till den kinesiska marknadens behov. Just Auto 12 april.

## **PSA – Peugeot Citroën**

· PSA gruppen expanderar i Kina. Efter att beslutat om att dubbla kapaciteten till 300 000 bilar år 2008 i projektet som PSA driver tillsammans med Donfeng har man nu beslutat att bygga en helt ny anläggning i Kina. Lokaliseringen är ännu inte bestämd. Just Auto 3 april.

· PSA gruppen meddelar att man kommer att stänga sin fabrik i Ryton i England. Fabriken sysselsätter 2 300 personer och tillverkar 130 000 bilar. Fabriken stängs under år 2007. Just Auto 18 april.

### **Saab**

· Saab säljer bra men bilarna är gamla. GM: s problem är inte lösta och just nu pågår en stor utförsäljning av tillgångar för att finansiera stora förluster inom GM. Strejkhos hos GM och bromsad utveckling av nya modeller blir lätt en ond cirkel. Trots jubel över Saabs konceptbilar är det för tidigt att blåsa faran över för en utförsäljning av Saab. GP 2 april.

· Jerry York är ännu inte övertygad om strategin att behålla Saab inom GM enligt USA press. DI 4 april.

· Saab i Trollhättan anställer och ger visstidsanställda förlängda kontrakt. Trycket i produktionen är högt och takten i produktionen är den högsta någonsin. GP 13 april.

· Saab är med i kvalificeringsdiskussionerna om var en ny kompaktmodell ska tillverkas. Saabs VD Jan-Åke Jonsson ser det som en stor möjlighet medan facket är trötta på GM: s metodik att spela ut olika fabriker mot varandra. Fem GM fabriker i Europa ska svara på GM: s förfrågan till den 1 juni. Avgörande för att lyckas är vilken kostnad som fabriken kan presentera och vilken grad av flexibilitet för volymanpassningar som fabriken kan lova. GP, DN 21 april.

· Fyrhjulsdraft, sportig och kompakt och en äkta Saab dvs. ingen "badge engineering" bil. Så ser Saab på efterträdaren till 9-5 och 9-3. Den ska konkurrera med Volvo C 30 och Audi A3. Volymerna räcker sannolikt inte till att fylla hela Trollhättefabriken upp till 150 000 bilar som behövs för att få lönsamhet. Hoppet står till flexibel produktion av andra GM modeller. GP 22 april.

· Saab gör sitt bästa kvartal någonsin med 34 000 bilar sålda under första kvartalet 2006. Ökning i världen 24 % och i EU 29 %. Auto Motor & Sport 24 april.

### **Toyota**

· Toyota inför vattenbaserad topplack på alla sina nio karossmålerier i Japan. Därmed kommer Toyota att nå sitt miljömål på 30g VOC/m<sup>2</sup>. År 2000 var utsläppen 55 g/m<sup>2</sup> och målet år 2010 är att vara under 25 g/m<sup>2</sup>. Just Auto 7 april.

· Toyota satsar på att minska tillverkningskostnaderna i sina japanska fabriker med 15 % till år 2008. Besparingarna ska uppnås genom rationaliseringar och genom att använda mer färdiga moduler i produktionen. Just Auto 7 april.

· Toyotas varumärke är bilvärldens mest värdefulla och ligger på 10 platsen totalt i ligan över världens mest värdefulla varumärken. Just Auto 9 april.

· Toyota investerar 90 miljarder under året. Investeringar ska ske framför allt på utländska marknader. Ny fabrik ska byggas i Kanada och stora investeringar ska ske i Ryssland, Thailand och Sydafrika. DI 21 april.

· Toyota sålde 185 000 bilar i Kina under 2005 och räknar med att sälja 300 000 år 2006. Toyota kommer att introducera flexifuelbilar i Brasilien och USA 2007/2008. Hittills har Toyota fokuserat på hybridtekniken. Just Auto 20 april.

### **Volvo PV**

· Virgin grundare Richard Branson är intresserad av att ge sig in i etanoltillverkning. Han har samtalat med Volvo som deklarerat sitt intresse för etanol och det spekuleras kring en modell Virgin Volvo som skulle var speciellt miljöanpassad. Just Auto 10 april.

· Volvo S 80 går bra redan innan den går att köpa. Redan står 8 000 köpare i kö för att köpa. Något sådant har Volvo inte upplevt sedan introduktionen av 850. DN 15 april.

## **VW**

· VW ska öka sina inköp från Kina för att minska kostnader. VW bedömer att 20 000 arbeten vid tyskländfabrikerna är hotade. VW har som mål att köpa 80 % av komponentbehovet i den kinesiska tillverkningen lokalt. Just Auto 31 mars.

· VW – bilar har haft en stark ökning under första kvartalet 2006. 15,6 % upp jämfört med samma period 2005. De stora marknaderna har alla ökat: Kina + 32 %, tot. 144 800 bilar, USA + 24 %, tot. 53 000 bilar och Europa + 15,3 % tot. 259 000 bilar. Just Auto 6 april.

· Minskningen i VW: s tyskländsanläggningar kan uppgå till 40 000 jobb. Det är dubbelt så mycket som tidigare sagts. Just Auto 20 april.

## **Tunga Fordon (MAN, Scania och AB Volvo)**

### **Scania**

· April 2003 ingick Scania och MAN ett samarbetsavtal om gemensam utveckling och produktion av växellådor och axlar. Parterna har nu utvärderat möjligheterna och finner att axlar inte är intressant för gemensam utveckling medan vissa växellådor kan levereras av Scania till MAN. Pressmeddelande Scania 5 april.

· Scania har problem med att få delar till monteringen i Södertälje. Efter besked om nedläggning i Falun av Scantias bakaxeltillverkning har produktionen i Falun saktat och det skapar problem vid monteringen i Södertälje. DN 19 april.

· Scania presenterar en kvartalsrapport som överträffar förväntningarna. Samtidigt varnar företaget för att hösten kan bli svagare. Tidigarelagda köp pga. av kommande strängare miljöregler och krav på digitala färdskrivare från 1 maj i nya bilar har drivit försäljningen det första kvartalet i år. Scania meddelar också att man överväger en etablering i Indien. Scania ökade omsättningen med 24 % till 17,6 miljarder och vinsten ökade också med 24 % till 2,1 miljarder under första kvartalet jmf. med samma period 2005. DI 27 april.

### **AB Volvo**

· AB Volvo vill behålla sin stora kassa på 20 miljarder för att kunna göra uppköp 2007 när konjunkturen väntas vända och priset på intressanta företag sjunker. Det var beskedet på bolagsstämman till ägarna. Samtidigt går rykten om att förberedelser pågår för ett bud på hela AB Volvo. Ryktet har sannolikt startat när Renault förklarat att man ser sitt innehav av Volvoaktier (21 %) som en finansiell placering – vilket innebär att den kan säljas när Renault behöver likviditet. DI 6 april.

· AB Volvo förutspår svagare efterfrågan på lastbilar 2007 i Europa och USA. Volvo satsar på att växa på tillväxtmarknader och är intresserade av att växa i Kina. Möjligheterna i Kina ökar och siktet är inställt på samarbete med lastbilstillverkaren Donfeng, vilket det bör finnas möjligheter till genom Volvos förvärv av del i Nissan Diesel från Nissan Motor. Nissan Motor äger 50 % av Donfeng och Nissan ska nu koncentrera sig på personbilar. DN 6 april.

· Bra läge att ta makten i AB Volvo när Renault som äger 21 % deklarerar att innehavet inte är en strategisk placering och bedöms då att vara till salu. Svenska institutioner har här chansen att flytta tillbaka "makten" i Volvo till Sverige. DI 13 april.

· Volvo tappar marknad i Iran till sin kinesiska samarbetspartner CNHTC. Förra året sålde Volvo 10 800 bilar till Iran som var Volvos nästa största nationella marknad efter USA. I år har inte en lastbil sålts. Volvos kinesiska partner CNHTC har nu tecknat 10 års kontrakt om montering av 10 000 bilar i Iran per år. Modellen som ska monteras är en motsvarighet till Volvo FH och FM. Analytiker bedömer att kinesiska tillverkare inte satsar på västerländska konkurrenternas hemmamarknader utan på stora marknader som Iran, Ryssland och Brasilien. DN 13 april.

· Volvo Powertrain söker miljötillstånd för att öka produktionen i Skövde från 110 000 motorer per år till 175 000. När och om tillståndet kommer att utnyttjas är oklart men Volvo vill ha möjligheten. GP 20 april.

· AB Volvo redovisar fint resultat för hela koncernen. Samtliga delar utom bussar gör mycket bra resultat. Volvo har ökat antalet anställda med 150 i Sverige och det blir fler, men inte några fastanställningar eftersom man förväntar en nedgång 2007. Den väntade nedgången orsakas av att lastbilar förköpts för att förnya flottor innan nya hårdare miljökrav börjar gälla 2007. Omsättning kvartal 1, 2005: 52 miljarder, 2006 60 miljarder. Resultat kvartal 1, 2005: 4,6 miljarder och 2006: 5,4 miljarder. Totalt antal anställda i AB Volvo 2006 är 81 856 personer. Den stora frågan bland media och analytiker är vad Volvo ska göra med sin stora kassa. Köpet av 13 % av Nissan diesel och option på ytterligare 6 % var ett svar. Volvo analyserar för närvarande hur man ska gå vidare med sina planer i Asien. DI, GP 26 april.

## ÖVRIGT

### ”Pumplagen”

- Från första april 2006 måste alla bensinstationer som säljer mer än 3 milj. liter bränsle per år ha minst en pump med etanol eller gas.
- 2010 ska alla stationer som säljer mer än 1 milj. liter per år ha en pump med etanol eller gas.
- 2006 och 2007 satsar staten 150 milj. kr på utbyggnad av biogas som drivmedel.
- Det kostar 300 – 400 tkr att installera en etanolkpump. Det kostar 3 – 4 milj. kr att installera en gaspump.

### Så drivs Sveriges transportsektor:

Bensin 40 %  
Diesel 29 %  
Bunkerolja 19 %  
Flygbränsle 8 %  
El 2,3 %  
Naturgas 0,2 %  
Etanol 1,3 %  
RME 0,1 %  
Biogas 0,1 %

Källa: Energimyndigheten