

Bilnyheter september 2006

September månad har varit en händelserik månad i bilvärlden. Rykten och diskussioner om sammanslagningar och allianser har varit intensiva. Många bedömare pekar också på risken för avmattning under 2007. Nyheterna har sorterats under rubrikerna: Övergripande, Miljö, Transportpolitik/politik, Bransch och Företag. Under rubriken sammanfattning lyfter jag fram nyheter som jag bedömer har störst generellt intresse.

Göteborg den 3 oktober 2006-10-03

Hans Nyman

Sammanfattning September

- Internationella Valutafonden varnar för snabb avkylning av världsekonomin under 2007.
- Tyskland har övertagit USA: s roll som största exportmarknad för Sverige.
- Oljepriset sjunker kraftigt under september.
- Kalifornien stämmer biltillverkare för att deras produkter ger miljöskador.
- Trots högkonjunktur sjunker lönsamheten för de svenska bilunderleverantörerna.
- Rykten om diskussion om samgående mellan GM och Ford. GM:s diskussioner med Renault går trögt men ska vara klara 15 okt 2006.
- EU anmäler Kina till WTO för höjd tull på import av bildelar
- Bill Ford lämnar VD posten på Ford. Boeings chef Alan Mulally tar över.
- Saab ska inte ritas och bara tillverkas i Sverige enligt GM chefen Rick Wagoner.
- Volvo PV lanserar kompakt bil C 30. 65 000 om året är målet.
- Cevian köper in sig i AB Volvo och siktar på styrelsepalts.
- MAN offentliggör plan på att ta över Scania. VW har central roll i beslutsprocessen.

Övergripande

Inköpschefsindex sjönk från 64,1 till 60,4 i Sverige under augusti men ligger fortfarande på en hög nivå. SvD, DN 2 sept.

IMF (Internat valutafonden) varnar i ny rapport för risk för snabb avkylning av världsekonomin under 2007. Stagnerande villapriser i USA och inflationsförväntningar runt om i världen som får centralbanker att höja styrräntor kan leda till en snabb avkylning. DI 7 sept.

Alla prognosmakare i Sverige tror på en mild avmattning av konjunkturen. Toppen nås i år med en BNP ökning 4 %. Därefter blir tillväxten 3 % 2007 och 2,5 % 2008. USA: s ekonomi utgör en risk även för den svenska utvecklingen. Hushållen i USA har fortsatt sin konsumtionsökning genom att inteckna ökande fastighetsvärden. Nu har fatighetspriserna

stagnerat och risken för recession i USA ökar vilket skulle leda till fallande dollarkurs. Svensk export till USA skulle då drabbas. DN 9 sept.

Tyskland har under första halvåret 2006 tagit över USA: s roll som största exportmarkand för Sverige. DI 11 sept.

Riksbanken kommer att fortsätta höja räntan under hösten. Dyrare energi gör att inflationen ökat och risk för spridningseffekter finns. DI 13 sept.

Exportrådet tror på dämpning av den svenska exporten år 2007. USA: s ekonomi dämpas och det påverkar världsekonomin. Tyskland får som liksom Frankrike och Italien lägre tillväxt 2007, alla viktiga marknader för Sverige. Spanien och Baltikum har överhettningstendenser och Norden går starkt. Kina fortsätter snabb tillväxt men tar endast 2 % av Svensk export. SvD 20 sept.

Oljepriset rasar och ligger 25 sept. på strax under 60 USD per fat. Lindrig orkansäsong, återupptagen produktion i Alaska och stora lager pressar ned priset. Den 14 juli i år var priset 78,40 USD per fat. SvD 26 sept.

Stämningen i den tyska industrin är just nu hög men däremot sjunker framtidstron snabbt enligt tyska konjunkturinstitutet Ifo:s mätning. DI 27 sept.

Miljö

Saab kommer att visa etanolbilar i Australien för att göra politiker och allmänhet uppmärksamma på möjligheterna med alternativa bränslen. Just Auto 31 aug.

EU: s CO2 utsläpps plan för 2008 – 2012 ser ut att bli försenad. Vid slutdatum för redovisning av utsläpp och planer från medlemsländerna hade bara 9 av 25 medlemsstaterna svarat. Euroactive 5 sept.

EU parlamentet är positiv till tanken att avskaffa registreringsskatt på fordon och ersätta denna med en CO2 baserad skatt. Euroactive 5 sept.

Hyrbilsföretagen i Sverige ökar sitt innehav av miljöbilar.. AVIS bilpark består i dag av 20 % miljöbilar och år 2010 kommer den siffran att vara 50 %. Webb finanser 13 sept.

Honda har utvecklat nyteknik för att tillverka etanol från vanlig biomassa typ träflis mm. Det innebär att etanoltillverkningen inte behöver konkurrera om livsmedelsproduktion. Idag produceras etanol främst från socker och majs. Just auto 14 sept.

Företagens intresse för miljöbilar som går på biogas minskar. Det är bara i Göteborg som mackarna fungerar tillfredsställande. Speciellt i Stockholmsområdet har tillgången på gas varit dålig. DN 16 sept.

Planer finns på nya produktionsanläggningar för biogas i Stockholmsregionen. Intresset för bränslet är stort eftersom det är bra för miljön och billigt. Dock har dålig tillgång varit ett problem. SvD 18 sept.

Under hösten ska DHL lansera en koldioxid fri frakttjänst. För ett något högre pris kommer kunderna att få sitt gods transporterat koldioxidneutralt. Genom att beräkna hur mycket koldioxidutsläpp transporten av paketet medför kommer DHL att se till att minska utsläppen med motsvarande mängd någonstans i världen. DN nät 18 sept.

Kalifornien stämmer de stora biltillverkarna (GM, Ford, DC, Toyota, Honda, Nissan) för att ha orsakat allvarliga miljöskador genom CO2 utsläpp som ökar växthuseffekten. Stämningen kan ge fart åt Saabs etanolbilar på Kaliforniens bilmärnad. SvD 22 sept.

Männen bakom Toyota Prius får Göteborgs stads internationella miljöpris. De tre japanska ingenjörerna började sitt arbete 1993 och idag finns det en halv miljon hybridbilar på marknaden. Göteborg är den hybridtätaste staden i Europa. GP 23 sept.

Bransch

Teknikföretagen har gjort en undersökning av lönsamheten hos 139 underleverantörer som arbetar för bil och transportindustrin. Trots högkonjunktur får de svenska leverantörerna dåligt betalt och rörelsemarginalen har sjunkit drastiskt. GP 31 aug. DN 1 september

De tre stora i USA (GM,Ford; Chrysler) startar nytt rabattkrig på USA marknaden. Räntefrihet på 72 månader för den som köper ny Chrysler eller Ford under september. DI 1 sept.

Det går mycket bra för de svenska lastbilstillverkarna. Inför 2007 finns en oro att årets höga siffror ska följas av en stor nedgång 2007, om en del av den höga efterfrågan 2006 har genererats av förköp. 2007 kommer strängare avgasregler som ökar priset på lastbilarna och innebär införande av nya komponenter. DN 4 sept.

Volkswagen bedömer att världsmarknaden för bilar ökar till 70 milj. enheter per år om tio år från nuvarande c:a 55 milj. per år. Just Auto 4 sept.

Indiska Regeringen offentliggör sin plan för Indiens bilindustri. Planen siktar mot att Indien ska bli ett centrum för biltillverkning och bildelstillverkning och att denna verksamhet ska svara för en procent av landets BNP. Just Auto 8 sept.

De svenska lastbilstillverkarna Scania och Volvo riskerar bekymmer på ägarsidan. Volvos stora kassa styckarelockar och Scantias höga aktiekurs kan leda till att ngn storägare är intresserad av att sälja. SvD 11 september

GM och Ford för diskussioner om samgående eller allians enligt rykten i USA. Först ska GM klara av diskussionerna med Renault innan Ford kan närmas på allvar. Auto Motor & Sport 18 sept.

Svenska Mercedes-ägare är mest nöjda med sin nya bil. Förra året delade Volvo XC 90 första plats med Toyota Yaris men i år kommer Volvo XC 90 först på 18 plats. GP 22 sept.

Den amerikanska bilindustrins problem håller på att bli en nationell identitetskris. Raset för Detroit beror på att man ej hade rätt bilar när bensinpriset steg. 71 % av Chryslers leveranser i USA är SUV bilar, Fords andel är 61 % och GM: s 57 %. I november ska Presidenten träffa ledningarna för de stora USA tillverkarna. Sannolikheten för federala pengar i stöd är låg. DI22 sept.

Ford, GM och Chrysler kan tillsammansöka sina intäkter med 15 miljarder kr. per år om de satsar på bensinsnåla bilar enligt en undersökning av University of Michigan. Det räcker inte att följa lagkraven utan man måste överträffa kraven för att bli intressant på marknaden. DN 23 sept.

Bil Sweden tror på en stark ökning av bilförsäljningen under 2006 i Sverige. Lastbilssidan kommer att slå rekord. 2007 kommer Alliansens bidrag till miljöbilar stimulera den försäljningen ytterligare och 60 000 bilar kan komma att säljas. Bilköparnas intresse för mindre bilar kommer att öka. DI 28 sept.

GM och Renault fortsätter samtal om samarbete. Beslut i frågan ska komma i mitten av oktober. DI 28 sept.

Politik/Transportpolitik

Åkerier som samlastar och har minst 65 % lastutnyttjande på bilen får använda kollektivfiler och speciella lastzoner i Göteborg. Åtgärden är ett försök som ska pågå i två år och sedan utvärderas. GP 13 sept.

EU har haft en hearing om trafik. Diskussionen kretsade kring hur skärpta hastighetsgränser kan minska olyckorna och hur EU kan stödja nya medlemsstater i trafiksäkerhetsarbetet. Volvo EU flash 15 sept.

Stockholm sa klart JA till biltullar/trängselskatt men kranskommunerna sa lika klart nej. Frågan är nu vad som händer. Stockholms nya ”borgmästare” Chrstina Axen-Olin har lovat att respektera folkviljan men att den även ska inkludera kranskommunerna. Auto Motor & Sport 18 sept.

Tunga trafiken ska göras säkrare genom fler mitträcken, ökad övervakning på lastbilars respekt för hastighetsgränser och bonuslön till laglydiga lastbilsförare. Den senaste 10-årsperioden har 1000 personer i Sverige omkommit i trafikolyckor med lastbilar. GP 22 sept.

Trafikförsäkringen höjs kraftigt om och när Alliansens förslag att försäkringsbolagen ska svara för kostnaderna för trafikolyckor istället för samhället. SvD 21 sept.

EU anmäler Kinas tullhöjning på import av bildelar till WTO. Utländska tillverkare i Kina som importerar bildelar från leverantörer utanför Kina har fått en tullhöjning med 15 % till 25 %. Syftet från kinesiska myndigheterna är att styra inköpen till kinesiska tillverkare. Volvo EU flash 22 sept.

Företag

BMW

BMW lanserar vätgas och bensindriven bil modell 700-serien. Ett hundratal bilar kommer att leasas ut på USA och EU marknaderna. Just Auto 13 sept.

Daimler-Chrysler

Daimler-Chrysler vinstvarnar och beräknar helårsresultatet till en förlust 9 miljarder kr. Företaget minskar sin USA produktion med 130 000 bilar under hösten 2006. Auto Motor & Sport 20 sept.

Ford

Bill Ford lämnar VD – jobbet men kvarstår som styrelseordförande i koncernen. Ny VD blir Alan Mulally, som tidigare varit verksam i Boeing koncernen. GP 6 sept.

Ford räknar med en förlust på 65 miljarder kr. i år för bilverksamheten.. Företaget har problem även utanför USA och åtgärdsprogrammet ”Way Forward” ger inte resultat tillräckligt snabbt. DI 15 sept.

Ford snabbar upp sitt åtgärdsprogram med 4 år. Åtgärder som skulle vara klara 2012 flyttas fram till 2008. Nedläggning av 16 anläggningar i USA, kapaciteten dras ned till 3,6 milj. bilar per år och alla 75 000 bilarbetare erbjuds avgångsvederlag. Företaget beräknar att 30 000 anställda ska ta erbjudandet som innebär at man slutar senast sept. 2007 och ger upp sina sjukvårdsförmåner. Ford ger upp storlekskampen mot GM och satsar på att bli nr tre efter Toyota. DI 16 sept.

Ford utnyttjar sin förköpsrätt till varumärket Rover som ägs av BMW. Det innebär att SAIC (Shanghai Automotive) som köpt tillverkningsrätten till bl.a. Rover 75 får kalla sina bilar något annat än Rover. Auto Motor & Sport 19 sept.

Fords nya VD Alan Mulally utlovar fler bränslesnåla modeller samt att erfarenheterna från Boeings kris efter 11 sept. kan tillämpas på rekonstruktionen av Ford. Auto Motor & Sport 9 sept.

GM

GM:s planerade nedläggning av fabriken i Azambuja i Portugal bromsar upp förhandlingarna om var i Europa den nya Delta plattformen ska byggas. Nedläggningen har mött protester från facken runt om vid GM: s fabriker i Europa och får betydelse när de olika fabriken ska lägga ”anbud ” vem som ska få bygga den nya plattformen. GP 9 sept.

Förhandlingarna mellan GM och Renault fortsätter men går trögt. GM:s storägare Kerkorian ökar trycket på GM genom att förklara att han vill öka sin ägarandel i GM. SvD 30 sept.

Honda

Honda meddelar att man har konstruerat en ny superren dieselmotor som klarar kommande USA kraven. Motorn är på 2, liter och har en katalysator som kan rena såväl kolväte som kväveoxider utan tillsats av vätska typ urea. Auto Motor & Sport 28 sept.

PSA Peugeot Citroën

Nettoresultatet har sjunkit nästan 60 % första halvåret 2006 jämfört med föregående år. Förklaringen är bland annat sjunkande försäljning i Europa och höjda råvarupriser och kostnader i anslutningen till stängningen av den brittiska fabriken i Ryton. PSA räknar med att sänka sina utgifter med ca 600 miljoner euro innevarande år genom tillverkning i den slovakiska fabrik i Trnava. 500 euro per bil sparas i produktionskostnader jämfört med att tillverka en Peugeot 207 i Frankrike enligt PSAs VD Jean-Martin Folz. Automotive Sweden France Office

Renault

Renault anlitar investmentbanker för att gå igenom konsekvenserna av en allians med GM. Just Auto 6 sept.

- Omsättningen ökade med 0,4 % och en operationell marginal på 2,7 %. Bättre än väntat med tanke på höjda elpriser och råvaror. Nettovinsten blev 1,62 miljarder euro (- 25 %). Resultatet rimmar med prognoserna, säger VDn Carlos Ghosn. Renault förutser stabil försäljning för 2006 i väntan på de nya modeller som kommer 2007.

Vad gäller det möjliga närmandet med GM, understryker Ghosn att det handlar om att leta efter synergier vilka kan gynna Renault och Nissan på kort, medel och lång sikt. Om det inte hade varit syftet, skulle det inte finnas någon anledning och göra denna nya allians. Utifrån de siffror som kommer fram från nu och till den 15 oktober säger de ja eller nej.

Automotive Sweden France Office

- Renault storsatsar på etanolmotorer. År 2009 ska 50 % av motorproduktionen avse etanolmotorer. Franska staten ska bidra till en snabb utbyggnad av behövlig infrastruktur. Franska staten ser etanol som en möjlighet att förbättra miljön och att stödja jordbruksnäringen. Auto Motor & Sport 28 sept.

Saab

- Enligt rykten ska nya Saab 9-5 byggas i Trollhättan eftersom man inte har tid att vänta med den modellen till kapacitet blir ledig i Rüsselsheim. GM vill ha fram den nya 9-5 tidigare än 2010 som var planerat. Auto Motor & Sport 13 sept.
- På bilutställningen i Paris sa GM chefen Rick Wagoner att man funnit rätt metod för Saab och den innebär att bilarna inte ska tillverkas och ritas i Sverige, men alla bilar ska inte tillverkas utanför Sverige. DI 29 sept.

- Beskedet om Trollhättefabrikens framtid verkar skjutas upp. GM: s Europachef Forster flaggar för ytterligare fördröjningar i beslutet till 2007 – 2008. GP 29 sept.

Toyota

Toyota har stora expansionsplaner. I USA ska produktionen ökas med 20 % till 2008. Ökningen görs med nya fabriker i Texas och Canada. Toyota siktar på att sälja mer än 1 milj. bilar i Asien och startar sin tredje fabrik i Thailand. DI 19 sept.

Volvo PV

- På stora leverantörsdagen i Göteborg berättade Volvo PV:s VD Fredrik Arp att år 2009 ska PV sälja 600 000 bilar och ha en rörelsemarginal på 7,5 %. Underleverantörerna måste hjälpa till att minska kostnaderna så att PV klarar konkurrensen. Tillverkning i lågkostnadsländer rekommenderades om underleverantörerna har en lönedel över 10 % av kostnadsmassan. DI, DN 1 sept.
- Volvo PV: s nya C 30 ska lanseras mot trendfolket. Design och möjlighet att utrusta bilen personligt ska skapa rätta möjligheter. GP 5 sept.
- Volvo PV ska minska personalstyrkan med 1 250 personer, varav 950 är tjänstemän. Personalminskningen ska ske genom frivilliga avgångar. Svagare dollarkurs, vakuum i lanseringar av nya modeller och dyrare råvaror gör att rationaliseringar måste till. PV har 27 000 anställda varav 19 000 är i Sverige. SvD 12 sept.
- Volvo PV söker tillstånd att få öka produktionen i Torslanda från 170 000 bilar till 350 000 per år. Åtgärden är långsiktig och ska säkerställa framtida expansionsplaner. Tillståndsprcessen tar omkring två år att bli klar. SvD 15 sept.
- Nya C 30 blir en vinnarbil. Bilen lanseras först i Europa utanför Sverige. Hit kommer den efter nyår. DI 18 sept.
- Volvo presenterade sin nya bil C 30 på Paris Motor Show .Volvo siktar på att sälja 65 000 av denna modell per år. SvD, GP 29 sept.

VW

VW är beredda att satsa hårdare på transportmarknaden eftersom man ser en stark tillväxt på detta område – en tillväxt som är större än på personbilssidan Just Auto 15 sept.

Tunga fordon

MAN

Se Scania

Scania

Nya rykten om uppköpsbud på Scania höjer bolagets aktiekurs till högsta nivån sedan börsintroduktion 1996. Ryktesfloran utlöstes av att MAN förklarar att man siktar på företagsköp för att stärka sin position. DI 5 sept.

Scania går in på den Indiska markanden och börjar med stora anläggningsbilar. Scania har inlett samarbete med Larsen & Turbo i Indien. Just Auto 12 sept.

MAN kommer att lägga bud på Scania. VW kommer att ha kvar sina aktier men Investor säljer sitt innehav. Investor vill ha kontanter och inte aktier som betalning. DI 13, 14 sept.

Varumärkespåverkan talar mot en fusion med MAN. Att slå ihop Scania med andra har försökts flera gånger men aldrig hittills det lyckats. MAN o Scania kan vinna stora synergier på drivlinesidan men på marknadsidan är de i huvudsak inriktade på samma marknader vilket brukar ge lägre sammanslagen marknadsandel. SvD 14 sept.

VW är en nyckelaktör i spelet om Scania. VW har 34,3 % av rösterna och 18,7 % av kapitalet i Scania. VW lär ha uppfattningen att det behövs en konsolidering bland de tunga lastbilstillverkarna i Europa. SvD 14 sept.

VW positiva till MAN: s planer på att köpa upp Scania. DN 16 sept.

Investor och VW säger nej till MAN: s bud som kom på måndagen den 18 sept. MAN bjuder 81,7 miljarder för Scania. Ett sammanslaget Scania och MAN skulle få en marknadsandel i Europa på 30 %. MAN meddelar att EU lämnat ett positivt förhandsbesked till en ev. sammanslagning. Scantias storägare är VW 18,7 %, Investor 10,8 %, Wallenbergsstiftelserna 5,8 %, AMF pension 4,6 % och Robur 4,2 %. Procentsiffrorna anger andel av kapitalet. Enligt MAN: s planer ska Scania fortsätta som eget varumärke med huvudkontor i Södertälje. Synergier ska hämtas bl.a. inom utveckling, inköp, försäljning och service. GP SvD 19 sept.

MAN vill köpa ut en bättre konkurrent. Enligt MAN:s VD Håkan Samuelsson ska sammanslagningen ske på ett sätt där de båda företagen i stort ska hållas isär. Det kommer aktieägare inte att gilla utan de vill se att synergipotentialer utnyttjas. SvD 19sept.

Frågan är om MAN drar ned Scania eller Scania drar upp MAN vid ett samgående. Båda företagen är stora i Europa och därmed känsliga för hur denna marknad utvecklas. MAN är större på stora åkerier och har därmed lägre marginaler än Scania som har tyngdpunkt på mindre åkerier och mera exklusiva fordonskombinationer. DI 19 sept.

MAN har stora planer för framtiden. Förutom Scania vill man få med Navistar, Hino och VW:s tunga lastbilar i sin verksamhet. Scania ska få en lättare lastbil byggd på MAN chassi. DI 19 sept.

Scantias teknik för avgasrening gör bolaget extra intressant för MAN. Scania och MAN har valt EGR (Exhaust Gas Recirkulation) som reningsmetod medan övriga EU tillverkare satsar på SCR (Selective Catalytic Reduction). Scania är världsledande på EGR-metoden och bedömer att tekniken håller för kraven efter 2010. Ny Teknik 20 sept.

Scania vinner inget på få ihop det med MAN anser Scantias utvecklingschef Hasse Johansson. Genom modulsystem och viss standardisering har Scania tillräckliga volymer

för att ta fram konkurrenskraftiga bilar. Dessutom får kunden aldrig misstänka att han får en MAN när han köper en Scania. DN 21 sept.

DAF dementerar att man skulle ha intresse av Scania. Samtidigt verkar VW: s intresse för MAN/Scania affären att öka. SvD 22 sept.

MAN meddelar att man ser möjlighet att förbättra sitt bud på Scania vilket fick aktien att stiga med 3 %. SvD 23 sept.

Scania behöver svenska storägare skriver Professorn i industriell organisation i Linköping, Christian Berggren. En sammanslagning ger få vinster eftersom bolagen är så lika, men däremot ökas riskerna att tappa marknadsandelar, nyckelpersoner och effektiv styrning av Scania. SvD Brännpunkt 23 sept.

VW's chef Bernd Pischetsrieder tycker att MAN:s nuvarande bud är ett "skämt". MAN lär enligt rykten i Tyskland vara beredd att höja från 440kr per aktie till 500kr vilket motsvarar 100 miljarder för Scania. VW ska då få betalt i aktier och får ett inflytande i MAN. Budet väntas officiellt i mitten av november. DI 26 sept.

VW:s chef tillika ordf. i Scania säger att MAN måste dra tillbaka sitt bud. Först därefter kan diskussionen fortsätta. DN 27 sept.

Scanias chef Leif Östling ser logik i ett samgående med MAN. En knäckfråga är hur och om VW: s Brasilien tillverkning av tunga lastbilar ska blandas in i affären.

VW anser att ett högre pris på A aktier i Scania är en idé som kan föra förhandlingar framåt. Tanken är anmärkningsvärd tycker bedömare eftersom det inte tidigare funnits ett överpris på A aktier och institutioner med B -aktier och småsparare skulle då behandlas sämre. DN 278 sept.

Toyotas chef Watanabe antyder intresse för Scania. Ett samgående mellan Hino och Scania skulle kunna ge ordentliga synergier. GP 30 sep

Enligt tysk press är MAN och VW överens om att MAN/Scania affären ska genomföras och att VW: s brasilianska verksamhet ska ingå. Diskussionen för närvarande gäller hur stor VW ska få bli i den nya lastbilsverksamheten. DN 3 okt.

AB Volvo

- Det var Christer Gardell med Cevian Capital som gått in och köpt 5 % av Volvo aktierna och blir därmed näst största ägare i Volvo. Gardell kräver styrelseplats. Cevians inhoppar har mött starka reaktioner från bolaget, fack, politiker, aktiespararna m.fl. Risken för styckning och tömning av Volvos kassa har betonats. Volvo har svarat med att lova vassare finansiella mål och hävdar att man har behov av sin stora kassa. Vad som händer med Volvo ligger mycket i Renaults makt eftersom man äger drygt 20 % av aktierna

SHB förklarar att man står på Volvos styrelses sida i diskussionerna om Cevian ska få en styrelseplats vilket Volvos styrelseordf. Finn Johnsson är emot. DI 13 sept.

Cevian bör släppas in i Volvos valberedning tycker näringslivets börskommitté och SEB. SvD 13 sept.

AB Volvo kvalificerar sig återigen för att få komma med på Dow Jones "sustainability index" över företag i världen som ligger längst fram när det gäller långsiktigt hållbar utveckling. Pressmeddelande 7 sept.

AB Volvos styrelse har beslutat att ändra bolagets finansiella mål. Bakom beslutet ligger styrelsen bedömning att Volvo idag har en strukturellt högre lönsamhet, starkare kassaflöde och lägre risk. Styrelsen fokuserar på tre externa finansiella mål omfattande tillväxt, rörelsemarginal och kapitalstruktur. Pressmeddelande 8 sept.

Volvo för in tre lätta lastbilar från Nissan i sitt tyska återförsäljarnät. Åtgärden ska ses som en början i det samarbetet mellan Nissan och Volvo. I våras köpte Volvo 13 % i Nissan diesel som är Nissans lastbilsbolag. Samarbetet på lätta lastbilar ska utökas till andra EU marknader. SvD 22 sept.

Christian Gardell anmäler Volvo till aktiemarknadsnämnden för särbehandling eftersom Cevian inte får vara med när uttagningen till valberedningen sker. SvD 23 sept.

AB Volvo har utnyttjat sin option och köpt ytterligare 6 procent av aktierna i Nissan Diesel av Nissan Motor för cirka 500 MSEK. Totalt äger AB Volvo nu 19 procent av aktierna i den japanska lastbilstillverkaren. Dessutom har AB Volvo köpt samtliga 57,5 miljoner preferensaktier i Nissan Diesel från Nissan Motor och japanska banker för SEK 3,5 miljarder. Sammantaget motsvarar dessa poster 46,5 procent av aktierna i Nissan Diesel. Pressmeddelande AB Volvo 25 sept.

Investmentbolaget Öresund som äger 1 % i Volvo ökar trycket på Finn Johnsson att släppa in Cevian i styrelsen. DN 27 sept.

Volvo blir största ägare i kinesiska företaget Lingong genom köp av 70 % av aktierna. Lingong omsätter 2 miljarder, 1 800 anställda och tillverkar 15 000 hjullastare per år. Volvo (VCE) blir därmed störst i världen på hjullastare. DI 28 sept.

VW

VW är beredda att satsa hårdare på transportmarknaden eftersom man ser en stark tillväxt på detta område – en tillväxt som är större än på personbilssidan Just Auto 15 sept.

Fakta : Japanska lastbilstillverkare

2006-12-01 07:44:38

Hino ägt till 50 % av Toyota är Japans största tillverkare av tunga lastbilar. Hino samarbetar med Scania och vill bygga ut samarbetet. Mitsubishi Fuso ägt av Daimler-Chrysler är näst störta tillverkaren, Isuzu nummer tre och fyra är Nissan Diesel som delägs av Volvo. Nissan Diesel har 2 850 anställda och exporterar hälften av sin produktion. DN, SvD 26 sept.