

SAMMANFATTNING MAJ

- Konjunkturen fortfarande stark men OECD förutspår en avmattning år 2007.
- Konjunkturen i Sverige strak men viss oro för ökande räntor gör att en viss försiktighet för köp av kapitalvaror börjar märkas.
- Riksbanken gör klart att tillväxt, kreditvolym och bostadspriser finns med vid bedömningen av ränteläget.
- USA: s obalanser i ekonomin är en källa till oro i världsekonomin.
- Intresset för miljöbilar ökar i USA och USA:s "tre stora" för samtal med Presidenten om energi och bilindustrins läge.
- Regeringen och Göteborg presenterar förslag om att tunga fordon äldre än sex år inte ska få trafikera miljözoner i städerna.
- Trend på minskning av köp av miljöfordon i Sverige. Oklarhet om framtida skattelättnader påverkar andrahandsvärdet negativt.
- Västra Götalands regionens 1 600 bilar ska förses med alkolås.
- Svensk produktivitet i fordonsindustrin i världsklass enligt Mckinsey undersökning.
- Biltillverkningskapacitet i Västeuropa kommer att minska med 1 milj. bilar medan ökning i Östeuropa beräknas bli 2,7 milj. under kommande fyra års period.
- Volvo S 80 och Saab 9-3 ingår i gruppen världens fyra säkraste bilar.
- Ford fokuserar tydligt på miljö i hela sin verksamhet.
- Viss ljusning för GM. Aktien går upp och ledningen uppger att rekonstruktionsarbetet börjar ge effekt.
- GM och VW offentliggör planer på nya fabriker i Ryssland.

ÖVERGRIPANDE

- Konjunkturen i Europa har vänt och är nu urstark. På Nordea är man positiv på sex till tio månaders sikt men sen finns tydliga orosmoln. Stark Euro, avmattning i USA, högt oljepris och tysk momshöjning kan bromsa i Europa. DI 3 maj.
- Riksbanken är orolig för att obalanserna i USA-ekonomin ska leda till att dollarn försvagas. Sker anpassningen drastiskt kan effekterna bli stora och den europeiska konjunkturen kan försvagas. DN 4 maj.
- En växande oro sprider sig på Wall Street om hur ekonomin ska utvecklas och hur FED ska agera. Ökande räntor och stigande bensinpriser kan påverka den nu så starka USA-ekonomin negativt. DN 6 maj.
- Ingen oljebrist på 30 år enligt studie av Energimyndigheten. Dagens höga oljepris beror på snabbt ökande efterfrågan, politisk oro och orkaner. Dessa störningar har drivit upp priset på olja från 40 dollar per fat till 70 de senaste 18 månaderna. På lång sikt kommer priset att bero på kostnaden för att utvinna olja. GP 10 maj.
- USA:s ekonomi dignar under ökande sjukvårdskostnader. I en allt hårdare global konkurrenssituation får pressade branschers företag så tungt med sjukvårdskostnaderna för pensionärer och anställda att det kommer att handla om företagets överlevnad. Detta gäller bl.a. stål och biltillverkare samt flygbolag. GM: s sjukvårdskostnad år 2005 uppgick till 5,4 miljarder dollar. DN 14 maj.
- På World Economic Forum i Stockholm diskuterades risken med bl.a. USA: s obalans i ekonomin som tvingar USA till upplåning av 8 miljarder dollar per dag. Risk finns för sjunkande dollarkurs, protektionism, inflation och höjda oljepriser. Det fanns även optimistiska experter som trodde på styrkan i den globala ekonomins utveckling. DN 17 maj.
- Riksbanken gör klart att det inte bara är inflationen som styr räntesättningen utan bostadspriser, kreditväxt och tillväxten i ekonomin finns med i bedömningen. Riksbanken gör också klart att det blir en räntehöjning i juni. DI 20 maj.
- Världsekonomin går fortfarande bra men tillväxten väntas bromsa upp nästa år enligt OECD prognos. I år väntas tillväxten i OECD området (30 medlemsstater/industriländer) bli 3,1 % och 2,9 % nästa år.

Hot mot utvecklingen är oljeprisets utveckling och risk för krascher på bostadsmarknaden. Många länders underskott i de offentliga finanserna är också en riskfaktor, liksom USA:s stora underskott i bytesbalansen. DN 24 maj.

· Det japanska handelsöverskottet mot USA nådde ny toppnivå under april. Det är bl.a. de japanska biltillverkarnas framgångar som bidrar till överskottet. Storleken på överskottet är sådant att bedömare anser det möjligt att USA begär att Yenen ska stärkas mot Dollarn. DI 27 maj.

· Konjunkturen i Sverige var fortsatt stark under april. Både företag och hushåll ser ljus på läget enligt konjunkturinstitutet. Farhågor för höjda räntor kan bidra till att färre än tidigare räknar med köp av kapitalvaror. DN 30 maj.

MILJÖ

· Enligt en färsk undersökning av Wall Street Journal är 33 % av vuxna i USA som planerar ett nybilsköp seriöst intresserade av bil som drivs med alternativt bränsle och man är beredd att betala mer än för en bensindriven bil. Bränslekostnad och miljöomsorg ligger bakom ställningstagandet. Just Auto 25 april.

· Under april 2006 var 11,2 % av nybilsreg. miljöbilar och 16,8 % diesel. GP 3 maj.

· Jordbruk och skog bästa källan till nya bränslen säger Peter Eriksson i Miljöpartiet. Bilarna bör beskattas efter CO2 utsläpp. Stora besparingar kan också göras om man effektiviserar dagens transportsystem. DN 4 maj.

· 200 000 hybridbilar såldes i USA under 2005. Det är en ökning med 139 % jämfört med 2004. Toyota Prius har en marknadsandel på 52,6 %. Just Auto 4 maj.

· Christer Eriksson Consafe Offshore planerar en satsning på biobränsle. Etanol är intressant men det finns även andra intressanta områden säger Christer Eriksson. GP 5 maj.

· Stockholms Stad förbereder tillsammans med 200 företag en upphandling av mindre nyttofordon som ska drivas av etanol. Total kan det röra sig om en upphandling av 1 700 fordon Gröna Bilister Maj 06.

· Västra Götaland blir först med att ansluta sig till de nationella definitionerna av miljöbil och skrota den lokala definitionen. Gröna Bilister maj 06.

· Tunga bussar och lastbilar som är äldre än sex år ska inte få köra i städernas miljözoner enligt ett förslag som Regeringen och Göteborgs kommun tagit fram. GP Debatt 10 maj.

· Chalmers deltar med ett lag (bil) i Shell Echo Marathon, som är en tävling där olika lag tävlar om hur långt en "bil" kan gå på en liter bensin. Förra årets tävling vanns av en bil som gick 383 mil! på en liter bensin. Chalmers bil väger 30 kg och är 60 cm hög. Tävligen går i Frankrike. Chalmers Nyheter 11 maj.

· Göteborg (Sävedalens biltvätt) blir först i landet med en miljömärkt biltvätt. Utsläppen av smutsvatten är reducerat med 80 % jmf med en vanlig tvätt. Auto Motor & Sport 12 maj.

· Försäljningen av miljöbilar har en minskande trend sedan februari i år enligt VD för Ynnor, Ronny Svensson, som är tjänstebilskonsult. Ronny Svensson förslår att dagens regler som premierar vissa tekniklösningar ska tas bort och istället ska endast utsläpp av CO2 vara grunden för miljöbedömningen. Dagens osäkerheter i regelverken gör att andrahandsvärdet på miljöbilar blir lågt. DN 13 maj.

· Lantmännen ska investera en miljard i ny fabrik för etanoltillverkning i Norrköping. Kapaciteten blir 150 milj. liter per år och produktionen ska baseras på spannmål som råvara. Klar 2008. Auto Motor & Sport 15 maj.

· Hälften av stadsbussarna i Helsingfors kommer från nästa år att köras på syntetisk biodiesel. Det är ett treårigt försök som stöds av Helsingfors Lokaltrafik och Helsingfors Stads Trafikverk. Bränslet är en syntetisk diesel tillverkad från biologiska råvaror som biomassa och vegetariska samt animaliska

fetter. Ny Teknik v 20.

- Miljöbilar köps främst av företag i Stockholm som vill stärka sin image och spara pengar. Slutsatserna dras av DI: s motorkrönikör Håkan Mattson med stöd av en analys av miljöbilsboomen som gjorts av konsultföretaget Experian. DI 15 maj.
- Kolpriset sjunker i Europa eftersom EU har haft en alltför generös tilldelning av utsläppsrätter. CO2 utsläppen från bl.a. Tyskland, Frankrike, Italien har varit betydligt lägre än vad man beräknade när utsläppsrätternas omfattning bestämdes. Detta leder till att drivkrafterna att minska kolanvändningen inte varit tillräckliga. Nästa period med utsläppsrätter börjar 2008 men medlemsländerna är tveksamma till att minska sin tilldelning. Euroactive 16 maj.
- VD:arna för GM, Chrysler och Ford har träffat USA: s kongress och diskuterat energiförsörjning. Företagen är helt med på målsättningen 25/25 som innebär att 25 % av bränsleförbrukningen i USA år 2025 ska komma från förnyelsebara bränslen. Företagen vill ha ökad tillgänglighet för biobränsle redan idag. Idag har USA mer än fem miljoner bilar som kan använda etanol E 85 som bränsle men tillgängligheten är för låg. Just Auto 19 maj.
- Fortsatt skatterabatt för miljöbilar under lång tid om S vinner höstens val lovar statsministern. Fredrik Reinfeldt vill minska subventionen eftersom ett allt högre bensinpris driver omställningen utan extra subventioner. DI 22 maj.
- Nu ska bilarna i Frankrike förses med energi-skyld. Sedan 2003 bör biltillverkarna ange hur mycket fordonet konsumerar och hur mycket CO2/km som släpps ut. Frankrike, tillsammans med ett flertal europeiska länder har valt att gå längre. Nu ska bilarna förses med etikett där sju olika klasser i olika färger ska finnas - från 100g CO2 till 250 g CO2 per km. Automotive Sweden France Office.
- Svenska skogsforskare har lyckats göra energirik pellets av lignin, som är den restprodukt som erhålls vid massatillverkning. På sikt kan lignin ge stora energimängder och bidra till utfasning av olja. DN 30 maj.
- Centern föreslår att privatpersoner ska få 10 000 kr i bidrag vid köp av miljöbil. Gröna Bilister juni 2006.
- Nybilsförsäljningen från europeiska bilar lever inte upp till kommande utsläppskrav. År 2005 var CO2 utsläppet 160 g/km vilket bara är 1 % lägre än året innan och långt från målet 140g/km år 2008. Gröna Bilister juni 2006.

POLITIK/TRANSPORTPOLITIK

- EU inför obligatorisk användning av säkerhetsbälten i alla fordon som är utrustade med bälten. Det bli obligatoriskt att även använda säkerhetsbälten speciellt anpassade för barn. EU medlemmarna ska ha infört denna lagstiftning under år 2006. EC Press Service 5 maj.
- EC har publicerat resultatet av prov med vätgas/bränslecellsbuskar som prövats i 9 EU städer (bl.a. Stockholm). 27 bussar har varit i trafik sedan 2003 och har gått mer än 1 milj. km. Försöket har slagit väl ut och ska fortsätta med ytterligare 200 bussar under den närmaste treårsperioden. EU flash Volvo 11 maj.
- God logistik leder till bättre miljö och nu satsas 15 miljoner kr på forskning på Handelshögskolan och Chalmers. Logistik och Transportstiftelsen går tillsammans med Volvo Logistics in med 10 miljoner kr och Schenker Logistics går in med 5 miljoner kr. GP 12 maj.
- Infrastrukturminister Ulrika Messing möter olika företrädare för myndigheter, branschorganisationer, folkrörelser m. fl. för att diskutera en nationell samling med syfte att minska olyckorna i trafiken. Pressmeddelande Regeringen 15 maj.
- Hela Västra Götalands bilpark på 1 600 bilar ska få alkoholås inmonterat de närmaste åren. Det kommer att omfatta hela bilparken förutom "blåljusfordonen". GP 19 maj.
- Enligt SIFO undersökning vill 83 % av svenskarna att det införs alkoholås i taxi. 5 % har upplevt

taxifärder där man misstänkt att föraren varit berusad. Försäkringsbolaget SalusAnsvar sänker trafikförsäkringspremien med 50 % om bilen är utrustad med alkolås. Auto Motor & Sport 19 maj.

· Den kinesiska regeringen höjer bränslepriserna med 10 % för att närma sig den internationella prisnivån och för att stimulera konsumenterna till val av mindre bilar. Just Auto 25 maj.

BRANSCH

· Risk att fem bilfabriker i Västeuropa läggs ned under den kommande tre till fyra års perioden enligt vad som framkom på J D Powers konferens i Paris april 06. Kapaciteten i V- Europa kommer att minska med 1 milj. bilar medan den ökas i Östra Europa med 2,7 milj. bilar. Av denna ökning står Toyota och Hyundai för hälften. Just Auto 27 april.

· Dieselandelarna på totala bilparken (last och personbilar) ökar i USA. År 2000 2, 5 % och år 2005 3,6 %. År 2005 var hybridbilarnas andel 1,5 % i USA. Just Auto 27 april.

· Hittills i år, januari-april, har registreringarna i Sverige ökat med 2,1 %. Lätta lastbilar har ökat med 17,6 % och tunga lastbilar med 23,6 %. Vi ser en stark orderingång på nya bilar och en mycket stark konjunktur, vilket gör att vi tror på en totalmarknad som kommer att överstiga fjolårsnivån på 275 000 bilar, säger Bertil Moldén VD Svenska Bil. Dieselandelen under de fyra första månaderna i år var 17,1 % vilket kan jämföras med motsvarande period förra året -9 %. Pressmeddelande Svenska Bil 2 maj.

· President Bush kommer att ha ett möte med cheferna för GM, Ford och Chrysler för att diskutera situationen för den amerikanska inhemska bilindustrin. Forskningsstöd, alternativa bränslen och CAFE reglerna kommer sannolikt att diskuteras. Mötet ska ske den 18 maj och är det första där Presidenten träffar de tre bilkedjorna tillsammans. Auto Motor & Sport 2 maj.

· BMW, GM och Daimler Chrysler samarbetar om utvecklingen av en ny steglös transmission för hybriddrift. Lådan är anpassad för två elmotorer – en högfarts- och en lågfartsmotor. Auto Motor & Sport 2 maj.

· USA tidningen Forbes har utsett de säkraste bilarna i världen. Fyra bilar har utsetts på grunden aktiv och passiv säkerhet. De fyra är Acura RL, Honda Civic, Saab 9-3 och Volvo S 80. Auto Motor & Sport 3 maj.

· Siemens VDO kommer att presentera ett hybridsystem som kan byggas in mellan motor och växellåda på konventionella bilar. Systemet blir ett fullhybridssystem dvs. det klarar att driva bilen helt på batteri/el under kortare perioder. Auto Motor & Sport 4 maj.

· Europeiska tillverkare går framåt. FIAT har vänt och går nu för andra kvartalet i rad med vinst efter en lång tid med stora förluster. VW har också förbättrat sina resultat och BMW gör rekordvinst. Peugeot, Renault och Volvo har det trögt och är i behov av sina nya modeller som lanseras under året. Europas mest sålda bil är Fiat Grande Punto. I USA rycker japanska och europeiska bilar fram. SUV:ar minskar och Toyota har nu en marknadsandel på 15,2 % och är nummer tre i USA ,strax efter Ford (17,9 %). Kina ökar sin export av bilar och det är mest från samriskföretagen VW och GM som bilarna kommer ifrån, men helt kinesiska märken som Chery ska snart börja säljas i USA. DI 4 maj.

· Bertil Moldén blir från den 1 maj 2006 VD för BIL Sweden. Bertil Moldén har tidigare arbete inom Svenska Volkswagen AB. GP 4 maj.

· Tjänstebilarna i Sverige ökade under 2005 jmf med 2004. Högkonjunktur och dålig milersättning i förhållande till bensinpris vid privatbilsanvändning ligger bakom ökningen. Mer än varannan tjänstebil var en Saab eller Volvo. DN 5 maj.

· Svensk produktivitet i världsklass. Den svenska produktiviteten har under perioden 1990 – 2003 ökat starkt – förutom i byggsektorn. Avreglering och ökande konkurrens har fått svenska företag att driva produktivetsfrågor prioriterat och det har gett framgång. Ökningstakten i produktivitet har i svensk fordonsindustri varit bland de snabbaste i världen. Tidigare var lastbilstillverkarna unika med hög produktivitet men detsamma gäller nu även svenska personbilstillverkare. Enligt Mckinsey undersökning DN 9 maj.

· Kinesiska bilen Chery QQ är en utmaning för europeisk och amerikansk bilindustri. Den kinesiska

bilen är en exakt kopia av Chevrolet Spark och har byggts efter en stulen ritning. Amerikanska entreprenören Malcolm Bricklin kommer att lansera Cheryn på den amerikanska marknaden nästa år. Priset blir 30 procent billigare än "originalet". Webfinansiering 9 maj.

· Opel och Renault kommer att fortsätta samarbetet med att utveckla lätta transportbilar. Samarbetet har pågått sedan 1999. Auto motor & Sport 10 maj.

· Fiat och Peugeot startar produktionssamarbete i Argentina där Peugeot ska bygga transmissioner i Fiats fabrik. I Italien presenterades en ny gemensam distributionsbil som ska byggas i Italien. Samarbetet startade 1978. Just Auto 11 maj.

· Kinesiska biltillverkare satsar på att bygga upp tillverkning i Ryssland. Lägre miljö och säkerhetskrav gör att det är lättare att nå framgång här än i Västeuropa. Många västerländska tillverkare har legat lågt med Ryssland och koncentrerat sig på Kina, som under tiden har kommit långt i förberedelser för tillverkning av främst småbilar i Ryssland. Just Auto 16 maj.

· Den ryska biltillverkaren GAZ köper hela Chryslers bilfabrik i Sterling Heights i Michigan och flyttar den till Novgorod där man ska tillverka 65 000 Chrysler Sebring och Dodge Stratus. GP 17 maj.

· Utvecklingsföretaget Antonov är klar med sin "two speed supercharger" som tillsammans med en nyutvecklad automatväxellåda ger biltillverkarna möjlighet att minska motorstorleken i bilarna och därmed spara bränsle. Just Auto 22 maj.

FÖRETAG

Autoliv

· Autoliv ökar antalet anställda i lågkostnadsländer från 40 till 55 % och har redan åtta fabriker i Kina och startar nu bygget av ytterligare en fabrik i Shanghai. Rumänien, Polen och Estland är också länder där Autoliv expanderar. Den hårda pressen från biltillverkarna gör att Autoliv måste klara kostnadsänkningar varje år på 2-3 %. Autoliv driver också på att deras egna underleverantörer flyttar till lågkostnadsländer. Autoliv har 2 000 underleverantörer som ska minskas till 500. Idag är det även tekniskt avancerade produkter som flyttas till lågkostnadsländer. DI 22 maj.

BMW

· BMW överväger att göra specialversioner av sina modeller för den kinesiska marknaden. Eftersom andelen bilar i lyxklassen som körs av chaufförer är hög är förlängda bilar med lyxig passagerarinnredning intressant för den kinesiska marknaden. Just Auto 25 april.

Daimler Chrysler (DC)

· DC överväger att köpa/tillverka en småbil av den kinesiska biltillverkaren Chery. Den ska inte säljas i USA, men eventuellt ska den säljas under namnet Dodge på exportmarknader. Just Auto 4 maj.

· DC kommer att reducera sin arbetsstyrka i Spanien med 700 personer fram till 2009. Effektiviteten i tillverkningen måste höjas. DC anläggningar i Spanien finns i Vitoria och Barcelona och producerar 91 000 bilar per år. Just Auto 9 maj.

Delphi

· Delphi och GM kommer ej överens om prisnivån på leveranser från Delphi. GM har kontrakt som ger viss prisnivå och detta vill Delphi nu slippa ifrån, vilket GM nekar. Just Auto 2 maj.

· 95 % av fackanslutna på Delphi har gett godkänt för UAW att ta ut medlemmarna i strejk om förhandlingarna inte leder framåt. Just Auto 17 maj.

Fiat

· Fiat har fått en order på 1 000 naturgasmotorer till bussar i Beijing. Just Auto 3 maj.

Ford

· På Fords bolagsstämma var bränsleförbrukning, alternativa drivlinor och alternativa bränslen centrala frågor. Etanol och andra biobränslen är intressant liksom hybridsystem. Bill Ford talade också varmt om "plug in hybrider" (stor batterikapacitet som laddas via Internet men har en egen generator som

drivs av liten förbränningsmotor). Ford ska satsa på Östeuropa och Asien för att vara med kraftfullt i utvecklingen som sker där. Just Auto 12 maj.

GM

· GM överväger att minska antalet anställda i Vauxhall fabriken i Ellesmere Port i NV England med 1000 personer. Totalt sysselsätter fabriken 3 300 idag. Svag försäljning av Vauxhall Astra ligger bakom förslaget. GP 8 maj.

· GM plockar bort Opel från Japan.. 1996 såldes 30 000 Opel i Japan men 2005 blev försäljningen endast 1 800 bilar. I Japan kommer GM ha kvar Cadillac, Chevrolet och Saab. Opel ska koncentrera sig på Europa. Just Auto 9 maj.

· GM förbereder sig i USA för en ev. strejk inom Delphi genom att öka sina lager med bildelar. 10 maj.

· GM har nu officiellt öppnat sitt nya designcentra i Rüsselsheim. Där arbetar 350 personer med utveckling av Opel, Saab och Wauxhall. Just Auto 11 maj.

· Facken i GM:s europafabriker som deltar i "uttagningen" för tillverkning av bilar på den nya Deltaplattformen (1 milj. bilar per år) har ännu inte fått något svar på sitt utspel att man först vill ha ett ramavtal där framtiden garanteras på de fem berörda produktionsorterna innan man svara på GM:s förfrågan om produktionsförutsättningar. GP 26 maj.

· GM:s aktie har gått upp 50 % sedan årsskiftet. Aktiemäklare ger köprekommendationer. Enligt rapporter har 30 000 personer hos GM och underleverantören Delphi accepterat att lämna företaget med avgångsvederlag. DI 27 maj.

· GM medger att man har långt framskridna planer på att bygga en fabrik i Ryssland ,S:t Petersburg. Planerna på denna nybyggnad ökar riskerna för nedläggning av kapacitet i Västeuropa vid någon av GM: s anläggningar. GP 31 maj.

Honda

· Hondas hybrid har av internationell jury utsetts till "Årets Miljöbil". GP 10 maj.

· Honda planerar att bygga sin sjätte fabrik i Nordamerika. Senaste året byggde Honda 1,4 milj. bilar i USA men sålde 1,66 milj. Den nya fabriken planeras till 2009 och ska ha en kapacitet på 150 000 bilar om året. Just Auto 16 maj.

· Honda satsar kraftfullt på nya fabriker i Japan och Nordamerika samt teknologisk utveckling. Nya hybrider, renare dieselmotorer och bränslecellsutveckling ingår i framtidsplanerna. Inom tre år kommer de nya produkterna att introduceras på marknaden – även en bränslecellsdriven bil. Just Auto 17 maj.

· Honda planerar för tillverkning och försäljning av 4,5 milj. bilar och 18 milj. motorcyklar per år från år 2010. Just Auto 17 maj.

· Honda satsar på biomaterial i inredningen. Den CO2 som släpps ut från inredningen när bilen skrotas har redan absorberats när materialets fibrer växte och därmed ska utsläppen balanseras. Just Auto 26 maj.

Hyundai

· Sydkoreanska Hyundai minskar resultatet med 38 % under första kvartalet. En svagare dollar och starkare Won har gjort bilarna dyrare på export vilket lett till en minskning av exporten. På hemmamarknaden har försäljningen ökat. DI 5 maj.

· Hyundai senarelägger sin lansering av hybridbilar minst ett år. Lanseringen var planerad till sent år 2007 men blir sannolikt 2009. Som det ser ut idag kan hybridbilarna som redan testas av myndigheter i Korea inte säljas med vinst och statliga subventioner för att hålla priset nere kan leda till internationella sanktioner mot Koreas bilexport. Just Auto 19 maj.

Konstruktions-Bakelit (KB)

· KB i Örkelljunga arbetar med utveckling av kompositmaterial för bl.a. bilindustrin. Med stigande

stålpriser har alternativ blivit intressant. KB utvecklar ett eget patent som ska möjliggöra produktion av plastkomposit i komplexa former med stor hållfasthet. DI 15 maj.

Mazda

· Mazda deltar tillsammans med forskare i ett projekt som utvecklar bioplast som kan användas till bilarnas interiör. Det nya materialet har större motståndskraft mot värme och stötar än konventionell plast. Stärkelse och socker ingår som komponenter i det nya materialet. Materialet innehåller 12 % olja och resten är baserat på majs. Just Auto 11 maj.

Lear

· Lear Corporation varslar 25 personer i Färgelanda med hänvisning till minskande ordergångar. GP 11 maj.

Porsche

· Idag är Porsche världens mest lönsamma biltillverkare. 17 % vinstmarginal och 80 000 bilar sålda på ett år. DI 11 maj.

Renault

· Renaults VD Ghosn utesluter inte förvärv för att nå företagets mål, fast något förvärv är inte aktuellt just nu. Bland analytiker har det spekulerats om Renault skulle köpa Volvo PV eller Jaguar från Ford. Just Auto 5 maj.

· Trots att Renaults andel av bilmaknaden i Europa är som lägst och man inte förväntar sig någon förbättring under året, har kursen på börsen aldrig varit så hög som onsdagen den 26 april. Detta innebär att Renault är värd mer än General Motors och Ford tillsammans och två gånger så mycket som sin franska konkurrent PSA Peugeot-Citroën. Detta till följd av flera goda nyheter från Carlos Ghosn plan om framtidsplaner. Automotive Sweden France Office 27 april 2006.

Saab

· GM kommer att satsa på Saab. Alla farhågor om försäljning eller nedläggning kan läggas bort. Saab har en mycket viktig roll i GM: s planer på att öka sin andel i lyxbilssegmentet i Europa och USA. Innan år 2010 ska Saab sälja 80 000 bilar per år i USA enligt planen. "Badge engineering" ska bort och Saabs flygursprung ska framhävas. Detroit News, DN GP 2 maj.

· Saab tar tillbaka marknadsandelar med hjälp av den starka efterfrågan på miljöbilar. DI 12 maj.

· Spekulationerna kring Trollhättans framtid tar ny fart när källor inom GM talar om att tre fabriker i Europa ska stängas. Att GM:s fabrik i Portugal ska stängas bedöms som mycket troligt men vilka de två andra är känns osäkert. Trollhättan, Elsmere Port i England och Boschum i Tyskland nämns i sammanhanget. "Ändlösa spekulationer" kommenterar Saabs presschef Christer Nilsson. GP 16 maj.

· GM överväger att flytta häften av Saabs motortillverkning i Södertälje till Kaiserslautern i Tyskland. Flytten skulle främst avse de nya 9-3 motorerna medan 9-5 motorer fortsatt ska tillverkas i Södertälje. När nya 9-5 lanseras år 2010 är hela motorfabriken i Södertälje uppe tillbedömning. DI, DN, GP 23 maj.

Toyota

· För verksamhetsåret som slutade den 31 mars 2006 gjorde Toyota en vinst på 90,7 miljarder kr och nådde en omsättning på 1 389 miljarder kr. Marknadsandelen i Japan översteg 40 % under året. Försäljning i USA 2,5 milj. bilar och i Europa 1, 0 milj. Total tillverkning 7, 974 bilar. Auto motor & Sport / Just Auto 10 maj.

· Toyotas USA verksamhet ska bli mer självständig i förhållande till Japan med syfte att profilera företaget som en amerikansk tillverkare. Just Auto 12 maj.

· Toyota börjar planera för tillverkning av Lexus i Europa. Frankrike eller Tyskland är de lokaliseringalternativ som övervägs. Auto motor & Sport 15 maj.

· Toyota återkallar 1 milj. bilar över hela världen pga. risk för fel i styrningen. GP 31 maj.

Volvo PV

· Volvo återkallar 270 000 XC 90 på grund av risk för fel i styrleder. Dessutom återkallas 34 000 turbo V40 och S 50 för byte av bränsleslang. DN 11 maj.

· Volvo PV lägger 30 % av årets reklambudget på lanseringen av S 80. Storsatsningen ska ge intresse för hela Volvo sortimentet. DI 17 maj.

· Volvo V 50 med flexifuelmotor är Sveriges bästa miljöbil enligt tidningen Auto Motor & Sport. GP 17 maj.

· Volvo PV planerar stora insatser för att öka sin marknadsandel i Sverige från 20 till 23 %. Åtgärden är en del i satsningen för att nå försäljningsmålet 600 000 Volvobilar år 2009. DI 22 maj.

VW

· VW har nu offentliggjort lokaliseringen av sin kommande fabrik i Ryssland. Fabriken ska byggas i Kaluga, 16 mil SV om Moskva. Produktionskapacitet 115 000 bilar per år. Just Auto 20 maj.

Tunga Fordon (MAN, Scania och AB Volvo)

MAN

· MAN rapporterar ett kvartalsresultat som var bättre än väntat. Företaget är på gång att nå sitt vinstmål ett år tidigare än väntat säger VD Håkan Samuelsson. DI 5 maj.

· MAN förbereder ett stort förvärv enligt intervju med VD Håkan Samuelsson. Blickarna går eventuellt mot USA och Navistar där MAN och Navistar redan har ett samarbete på motorsidan. Samuelsson beklagar att samarbetet kring axlar med Scania har brutits. MAN satsar på att öka marknadsandelen på lastbilar i Sverige till 10 % inom tio år. Idag är andelen 3 % på lastbilar men 25 % på bussar. DI 26 maj.

Scania

· Scania ser Öst och Centraleuropa som starkaste tillväxtmarknaderna för sina lastbilar. Denna region kommer att ta över Latinamerikas roll som näst största marknad och är mer intressant än Kina enligt Per-Erik Lindquist, Scania. DI 18 maj.

· Scania ska leverera etanolbussar till staden La Spezia, Italien där BEST konsortiet (BioEthanol for Sustainable Transports) ska testa etanol som bränsle även för kommersiella fordon. Pressmeddelande Scania 22 maj.

· Scania ger klartecken för att köra motorerna på 100 % rapsolja (rapsmetylester) Pressmeddelande Scania 31 maj.

AB Volvo

· Inom 18 – 24 månader ska Volvo ha kommersiellt gångbara hybrider – bussar och lastbilar. Hybridversionen ger en bränslebesparing på 25 – 50 % jmf med konventionell diesel. Volvo är nu på väg ut ur fusionsperioden och ska inrikta sig på att stärka märkesnamnen. I år går USA bra men 2007 kommer marknaden för lastbilar att minska med 20 – 40 %. DI 11 maj.

· Volvo fokuserar på tillväxt och storlek före kortsiktig vinstökning och satsar på att växa i Asien med hjälp av ny lastbil i mellanklassen. En ny mellanklassbil kan tas fram tillsammans med Nissan Diesel om förvärvet går igenom. Om inte överväger Volvo egen utveckling. DI 11 maj.

· Volvo erbjuder rederierna gratis alkoholmätare till färjorna som transporterar lastbilar och bussar. Tanken är att förarna frivilligt ska testa sig om de är godkända att köra enligt de svenska reglerna. Pressmeddelande AB Volvo 17 maj.

· Volvo planerar att bygga en bussfabrik i Himachal Pradesh i Indien. Sedan 1998 har Volvo en kombinerad lastbils och bussfabrik i Bangalore i Södra Indien. Sedan start har Volvo tillverkat 2 500 lastbilar och 1 000 bussar där. DI 18 maj.

· Volvo Lastvagnar introducerar två nya lastbilar i mellanklassen; Volvo FE och Volvo FM. De nya

bilarna ska göra att Volvo Lastvagnar ökar sin marknadsandel i detta segment. Kunder är distributörer, kommuner och företag som har stora lokaltransporter typ bryggerier. DI, GP, DN 23 maj.
